

Automotrice diesel pour le service à petite distance

ECHELLE HO

**Marque :** TRIX**Référence :** TRI-22211**Points de fidélité offerts :** 300**Prix :** ~~299.95€ TTC~~ 149.98€ TTC

Offre valable du 12/04/2024 au 30/04/2024

Critères associés :*Marque :* Trix*Echelle :* HO : 1/87*Locomotive :* Automotrice/Autorail_2 rails*Version :* Analogique**Descriptif :**

Modèle réel : Automotrice diesel BR 648.2 (LINT 41) de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour le service à petite distance. Version actuelle avec accès bas.

Modèle réduit : Epoque V. Moteur haute performance avec rotor sans fer et volant d'inertie logé dans le bogie Jacob. Interface numérique à 21 pôles avec connecteurs pont pour l'exploitation conventionnelle. 2 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Eclairage intérieur intégré de série. Fanal et éclairages intérieurs assurés par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Affichage lumineux réaliste de la destination assuré par DEL jaunes. Fonction permanente du fanal, de l'éclairage intérieur, de l'affichage lumineux de la destination et des deux feux rouge de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique si la machine a été équipée d'un décodeur. Version détaillée du châssis et de la superstructure, vue dégagée, aménagement intérieur, soufflet d'intercirculation fermé et guide de coulisse sur le bogie Jacob entre les deux parties du véhicule. Représentation des attelages à tampon central aux extrémités. Longueur h.t. 481 mm.

Série 648. Le vaste programme d'acquisition de la Deutsche Bahn AG comprend également plusieurs séries de rames automotrices diesel modernes. En de nombreux endroits, la série 648 (LINT 41 / LINT 41H) de la DB AG est censée remplacer la série 628 et rendre des lignes pour trafic à petite distance plus attrayantes pour les clients du chemin de fer. L'abréviation LINT signifie « Leichter Innovativer Nahverkehrstriebwagen » (automotrice légère innovante pour trafic à courte distance). Il existe deux versions de ces trains aérodynamiques à deux éléments : avec accès bas et accès hauts. Ils offrent 16 places en 1re classe, 98 en seconde, 15 sièges rabattables et 103 places debout. Les rames disposent de toilettes confortables, de billetteries automatiques et de rampes d'accès pour les personnes handicapées. Dans la partie basse, le plancher est abaissé à 58 cm (78 cm pour la LINT 41/H). La série 648 atteint une vitesse maximale de 120 km/h et l'attelage Scharfenberg permet de l'atteler facilement à d'autres rames automotrices et de l'utiliser en traction multiple.

[Lien vers la fiche du produit](#)