



Echelle N - 1/160ème

Rame Capitoles SNCF/TEE ép. IV

A réserver dès maintenant, série unique.

IV SX2 DCC SX

16611 Locomotive électrique série CC6500
Modèle réel : Série CC6500 de la SNCF. Disposition d'essieux CC, construite à partir de 1970.
Affectation : Trains voyageurs rapides, tel que le « CAPITOLE ».
Modèle réduit : Variante de forme avec plaque de train gravée sur le front de la locomotive. Nom du train « CAPITOLE ». Avec décodeur numérique intégré, moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence.
Longueur hors tampons 125 mm.

• Plaque de train « CAPITOLE ».

Série unique.

Vous trouverez des coffrets de voitures assorties à cette locomotive sous les réf. 15691 et 15692.

Fonctions numériques	DCC	SX2	SX
Fonction	•	•	•
Commande directe	•	•	

Une locomotive à la carrière prestigieuse portant la plaque « CAPITOLE » visible de loin

SNCF® est une marque déposée de la SNCF. Tous droits de diffusion réservés.

15692 15691 16611

Voitures de grandes lignes CAPITOLE

IV

15691 Coffret de voitures « TEE CAPITOLE »
Modèles réels : Voitures grand confort. 2 voitures à couloir central 1re classe de la SNCF.
Affectation : Trains TEE en France.
Modèles réduits : Avec cinématique pour attelage court. Longueur totale hors tampons 318 mm.

66616 Éclairage intérieur LED.

Série unique.

L'un des trains les plus rapides d'Europe avec une vitesse régulière de 200 km/h

IV

15692 Coffret de voitures « TEE CAPITOLE »
Modèles réels : Voitures grand confort. 1 voiture à couloir central 1re classe avec compartiment à bagages et une voiture-restaurant de la SNCF.
Affectation : Trains TEE en France.
Modèles réduits : Avec cinématique pour attelage court. Longueur totale hors tampons 318 mm.

66616 Éclairage intérieur LED.

Série unique.

SNCF® est une marque déposée de la SNCF. Tous droits de diffusion réservés.

Sortie prévue début 2017.