LOCOMOTIVE ELECTRIQUE CLASS 160.024 SNCB

ECHELLE HO



Marque : VITRAINS
Référence : VIT-2160
Points de fidélité offerts : 180

Prix : 179.90€ TTC

Critères associés :
Marque : Vitrains
Echelle : HO : 1/87
Locomotive : Electrique_2 rails

Descriptif :

LOCOMOTIVE ELECTRIQUE CLASS 160.024 SNCB
Une européenne avant l'heure!
Au milieu des années 60 devant le développement des services internationaux Epress et TEE,la SNCB a senti la nécessité de se doter d'une locomotive pouvant s'affranchir des frontières ferroviaires sans changement d'engin de traction et perte de temps.Les parcours Belges les plus longs atteignaient à peine les 3 heures avec parfois un changement de direction (Liège G. de et vers Paris Nord).
Les réseaux limitrophes avaient tous opté pour un système d'alimentation électrique différent 1,5 KV (NS);15kv16 2/3 Hz (DB).25 kv 50Hz (SNCF-CFL).
En collaboration avec les ACEC de Charleroi et la BRUGEOISE & NIVELLES de Bruges,le bureau d'études de la SNCB mit au point une locomotive quadri courant définie comme série 160 originairement puis muté en type 16.
La locomotive européenne par excellence était née.Réalisées en 8 exemplaires à partir de 1966,les 16 ont connu une carrière que peu de locomotives d'autres réseaux européens, même aujourd'hui,peuvent égaler.En 1974 la 1601 et 1602 réalisent un exploit jamais plus réédité par d'autres locomotives électriques.
De mai à septembre,elles tractèrent de Bruxelles Midi/Zuid à Spiez le train touristique "FRECCIA DEL SOLE" (Bruxelles-Rimini) sur un parcours de 743 km en traversant 4 pays (Belgique,Luxembourg,France,Suisse) franchissant 5 réseaux ferroviaires et 3 frontières électriques (3 kv SNCB,CFL-SNCF 25kv 50hz,CFF-BLS 15kv 16 2/3Hz).
Elles ont eu le privilège de tracter nombreux TEE:sur l'axe PARIS-BRUXELLES "BRABANT", "ILE DE FRANCE", "ETOILE DU NORD","OISEAU BLEU","RUBENS","MEMLING" sur l'axe pARIS-LIEGE-KÖLN:"PARSIFAL","MOLIERE","PARIS RHUR",sur l'axe BRUXELLES-LIEGE-KÖLN:"DIAMANT" et "SAPHIR".
Non moins important les nombreux express de l'axe PARIS-LIEGE-KOBENHAVN/STOCKOLM comme le "NORD EXPRESS","PARIS SKANDINAVIEN EXPRESS","VIKING EXPRESS" mais aussi vers l'Europe

de l'est comme l'"OST WEST EXPRESS" Paris Moskwa;"TAUERN EXPRESS" Oostende-Split;"Oostende Wien Epress".
Apres plus de quarante ans d'une noble carrière sur les rails d'Europe qui les ont vues de Paris à Dortmund,de Cologne à Ostende, de Paris à Bruxelles et Liège et de Bruxelles à Spiez,la serie réduite à 5 unitée se rend très utile en service intérieur Belge.

Lien vers la fiche du produit