

732136 - Locomotive électrique BB 22347 de la SNCF (échelle N)

ECHELLE N EPOQUE V-VI

**Marque :** FLEISCHMANN**Référence :** FLE-732136**Points de fidélité offerts :** 187**Prix :** 195.90€ TTC**Critères associés :***Marque :* Fleischmann*Echelle :* N : 1/160*Locomotive :* Electrique_2 rails*Epoque :* Epoque V, Epoque VI*Version :* Analogique**Descriptif :**

Locomotive électrique BB 22347 de la Société Nationale des Chemins de fer Français.
ECHELLE N

Nouvelle construction 2021 !

? Locomotive dans la livrée « Multiservice » grise argentée

? Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces rapportées séparément

? Pantographes finement travaillés

La BB 22200 est une série de locomotives électriques françaises destinées à être utilisées sur le réseau à courant continu électrifié 1,5 kV de la SNCF ainsi que sur le réseau à courant alternatif électrifié 25 kV 50 Hz. La conception des locomotives avec le "nez cassé" a été réalisée par le français Paul Arzens, qui était responsable de la conception de plusieurs locomotives de la SNCF à l'époque. La société Alstom a construit un total de 205 locomotives en six séries entre 1976 et 1986. Grâce à leur capacité polycourant et à leur conception de locomotive universelle, les BB 22200 seront utilisées sur quasi toutes les lignes électrifiées à écartement normal en France pour tracter les trains de marchandises et les trains de voyageurs. Détails

Donnes universel Attelage Boîtier d'attelage selon NEM 355 avec cinématique d'attelage court. Rayon minimal 192 mm Nombre d'essieux entraînés 4 Bandages d'adhérence 2 Masse d'équilibrage Oui Donnes électrique Interface Interface électrique Next18 pour unités de traction Fanal Deux feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche. Fanal LED Oui Fonction d'éclairage supplémentaire Oui Mesurages Longueur tampons compris 109 mm

[Lien vers la fiche du produit](#)