

Automotrice diesel BST série 601 "Blue Star Train"

EPQ VI- ECHELLE Z

**Marque :**MARKLIN**Référence :**MAR-88735**Prix :**599.00 €**Critères associés :***Echelle :* Z : 1/220*Epoque :* Epoque VI*Locomotive :* Automotrice_2 rails*Marque :* Marklin**Descriptif :**

Modèle réel : Automotrice diesel série 601 "Blue Star Train" (BST). Ce train est la propriété de la Eisenbahn und Sonderwagen Betriebsgesellschaft mbH (ESG). 1 automotrice avec compartiment à bagages et logo BST peinte bleu/blanc. 1 automotrice peinte bleu/blanc et rouge/beige avec logo TEE. Remorques peintes bleu/blanc. Actuellement en cours d'exploitation.

Modèle réduit : les deux automotrices disposent d'un moteur 5 pôles et de 4 essieux entraînés. Feux avant des automotrices avec DEL blanc chaud et éclairage intérieur des wagons remorques par DEL sans entretien. Liaisons spéciales à attelage court entre les voitures allant uniquement avec ce train. Aux extrémités, représentation de l'attelage Scharfenberg couvert (sans fonction). Longueur du train 593 mm.

Exclusivité pour MHI. Série unique et limitée mondialement à 555 exemplaires !

Le "Blue Star Train" ou le "restaurant probablement le plus long du monde" Depuis avril 2006, cette ancienne rame automotrice diesel TEE (VT 11 5006, 5015 et voitures intermédiaires) appelée "Blue Star Train" (BST) se trouve au sein du parc ferroviaire d'Augsbourg en tant que restaurant stationnaire. Le passé de ce train qui fut autrefois le cheval de parade de la Deutsche Bundesbahn ressemble à un conte de fées : le gastronome d'Augsbourg Jürgen Drexler a découvert le VT 11.5 en 2005 à Bodio dans le Tessin où le train se trouvait à l'arrêt depuis juin 2004, largement dégradé par le vandalisme et les graffitis. Après des négociations de plusieurs mois, la société Eisenbahn- und Sonderwagen- Betriebsgesellschaft mbH (ESG) et son gérant, Jürgen Drexler, sont enfin parvenus à le racheter. Ce train acquis par l'ESG est l'ancien IC "Max Liebermann" qui, en

1990 après la chute du mur de Berlin, circula sur ordre de la Deutsche Reichsbahn (DR) entre Hambourg et Berlin et ressuscita ainsi le mythe du TEE. Ensuite, le train fut réaménagé par la Rail Italy Srl en "Italy Express". Après un autre changement de propriétaire en faveur de la CFF Cargo Italia, son transfert vers Bodio dans le Tessin eut lieu en 2004 où la rame fut stationnée jusqu'en août 2005. L'équipe de l'ESG a réussi à remettre le VT 11.5 en état présentable. En Suisse, la rame automotrice fut peinte en blanc et bleu aux anciennes couleurs de l'ESG afin de remplacer les couleurs rouge/beige de TEE. En août 2005, l'ESG procéda enfin à son transfert vers Augsburg. Mais étant donné que le VT 11.5 suisse ne disposait que de 7 voitures intermédiaires, d'autres voitures furent recherchées pour son exploitation économique. L'ESG les trouva à l'atelier de réparation de Kassel et celles-ci furent acquises auprès de la DB. A l'automne 2005, à Augsburg, les voitures de l'ancienne rame TEE furent de nouveau examinées à la loupe afin de déterminer quelles parties étaient encore utilisables en vue de la réussite de son réaménagement. Sa restauration et son réaménagement furent achevés au printemps 2006 et un train-restaurant exclusif, capable de rouler, d'un "luxe pur" et disposant du charme de l'ancien TEE était né. Début février 2010, l'automotrice VT 11 5006 du "Blue Star Train" fut repeinte à l'avant aux couleurs classiques des TEE rouge/beige et reçut l'emblème TEE original. En revanche, l'autre automotrice est ornée du logo BST. Grâce à cette décoration "exclusive", l'ESG a documenté de façon marquante, lors de l'année anniversaire des TEE, son attachement étroit à l'histoire de ce train longue de 50 ans. Il est en tous les cas la première et l'unique rame automotrice TEE appartenant à des propriétaires privés et non peinte aux couleurs originales des TEE.

[Lien vers la fiche du produit](#)