

Autorail avec voiture pilote

BR 798+998 DB EP.V série spectacle SOUND patiné ECHELLE HO



Marque : TRIX

Référence : TRI-22796

Points de fidélité offerts : 469

Prix : 469.00€ TTC

Critères associés :

Marque : Trix

Echelle : HO : 1/87

Locomotive : Automotrice/Autorail_2 rails

Epoque : Epoque V

Version : Digital

Descriptif :

Autorail avec voiture pilote

Modèle réel : BR 798 + 998 (voiture motrice et voiture pilote) de la Deutsche Bundesbahn (DB). En livrée d'origine de l'époque IV, au début des années 1970.

Modèle réduit : Epoque IV. Avec décodeur DCC/Sx et motorisation régulée C-Sinus haute performance sous sa nouvelle forme compacte sans entretien. 2 essieux moteurs. Eclairage intérieur intégré de série. Timons d'attelage conducteurs de courant avec guide de coulisse entre les unités de véhicule. Aménagement intérieur. Cabines de conduite de la voiture, voiture pilote et remorque disponible en option avec vue dégagée. Fanal, feux de fin de convoi et éclairage intérieur assurés par diodes électroluminescentes (DEL) sans entretien. Fonction permanente du fanal et de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Longueur de la rame à deux éléments 322 mm.

Monstres inoubliés des lignes secondaires. Les expériences faites avec les autorails à un seul moteur de la série VT 95 (plus tard BR 795) pour service à courte distance conçus par l'usine de wagons Uerdingen prouvèrent la qualification de ces engins pour la modernisation urgemment requise du trafic secondaire. Leur motorisation s'avéra toutefois trop faible sur les rampes et plus particulièrement dans le service avec voiture supplémentaire. C'est pourquoi furent conçus déjà un an plus tard trois prototypes d'autorails série VT 98.9 (plus tard BR 798.9) équipés de deux moteurs Büssing de 150 ch (110 kW). Ces derniers furent amplement en mesure de satisfaire aux attentes. Toutefois, les trois véhicules test possédaient encore des attelages centraux Scharfenberg et des étriers légers avec ressorts de choc pour la protection contre les contacts avec les véhicules à tampons courants. La livraison des autorails bimoteurs de la série 98.95 (plus tard BR 798.5) débuta à partir de 1955. Contrairement aux voitures motrices tests, ces véhicules construits en 329 unités furent équipés de nouveaux modèles de bogies avec des caractéristiques de roulement améliorées, d'attelage à vis, de tampons à boisseau et d'un dispositif de freinage de type courant. Le cas

échéant, les voitures motrices puissantes étaient ainsi capables de remorquer des wagons marchandises de transfert. Les VT 98 avaient en outre été pourvus d'une commande en unités multiples qui permettait non seulement la marche en réversible, mais également la commande d'une autre voiture motrice à l'autre extrémité du train. Des voitures pilotes (VS 98) et voitures supplémentaires (VM 98) adaptées à ces voitures motrices furent également mises en service. Les rames pourpres furent rapidement caractéristiques des lignes secondaires allemandes et remplacèrent rapidement les trains vapeur. Les rames des autorails Uerdinger marquèrent la mémoire de nombreux voyageurs : les monstres rouges ont longtemps été synonymes de mobilité dans les régions rurales. Le cœur de nombreux usagers reste donc aujourd'hui encore très attaché à ces sympathiques "sauveurs des lignes secondaires", fonction pour laquelle ils furent autrefois mis en service.

[Lien vers la fiche du produit](#)