

**Coffret de train "Train à tranches multiples Rheingold"**

Coffret de train "Train à tranches multiples Rheingold" ECHELLE HO EPOQUE IV



**Marque :** MARKLIN

**Référence :** MAR-26983

**Points de fidélité offerts :** 700

**Prix :** 699.95€ TTC

**Critères associés :**

*Marque :* Marklin

*Echelle :* HO : 1/87

*Locomotive :* Electrique\_3 rails

*Epoque :* Epoque IV

*Version :* Digital

**Descriptif :**

Coffret de train "Train à tranches multiples Rheingold"

**Voie:** H0 **Epoque:** IV

**Modèle réel :** Train TEE 16 Rheingold à unités multiples de la Deutsche Bundesbahn (DB) de Salzbourg à Emmerich. Locomotive électrique série 112 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive pour trains rapides avec front aérodynamique et « pli » caractéristique. Sans gouttière périphérique, sans tablier et sans carénage des tampons. Bande d'aération continue constituée de 7 « grilles d'aérateurs Klatte ». Numéro d'immatriculation 112 488-2. Deux voitures à compartiments Avmz 111.1, une voiture à couloir central Apmz 122 et une voiture-salon WGmh 854. Livrée pourpre/ivoire. État de service 1986.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Poste de conduite avec aménagement intérieur, volant rapporté. Passerelles de toit rapportées. Figurine représentant le mécanicien dans le poste de conduite 1. Voiture-salon avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Bogies type Minden-Deutz lourd avec frein à disques et frein Mg sans amortisseur de roulis. Éclairage intérieur intégré de série, sélection distincte possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien. Attelages conducteurs de courant fonctionnels, commutation possible en mode numérique. Frotteurs montés. Toutes les voitures avec éclairage

intérieur LED intégré de série et attelages conducteurs de courant fonctionnels. Voiture à couloir central avec éclairage de fin de convoi intégré. Longueur h.t. totale approximative 132,5 cm.

Control  
Unit Mobile  
Station Mobile  
Station 2 Central  
Station 1/2 Central  
Station 3/2 Fanal . . . . . Annonce en gare . . . . . Bruit.loco.électr. . . . . Sifflet de locomotive . . . . . Commd  
directe . . . . . Grincement de frein désactivé . . . . . Fanal cabine 2 . . . . . Sifflet de manœuvre . . . . . Fanal  
cabine 1 . . . . . Aérateurs . . . . . Sifflet du contrôleur . . . . . Compresseur . . . . . Echappement de l'air  
comprimé . . . . . Annonce en gare . . . . . Annonce train . . . . . Fonction de déroulement . . . . . Avertissement  
. . . . . Bruitage d'environnement . . . . .

### Highlights:

Locomotive électrique avec bande d'aération continue constituée de 7 « grilles d'aérateurs Klatte ». Voiture-salon WGMh 854 en livrée TEE pour la première fois à l'échelle 1:93,5. Voiture-salon avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED. Commutation de l'éclairage intérieur possible en mode numérique. Toutes les voitures sont équipées d'un attelage fonctionnel conducteur de courant. Une voiture avec éclairage de fin de convoi intégré.

### Série unique.

*Le « Rheingold », train de longue tradition, circulait à partir de mai 1965 comme Trans-Europ-Express (TEE) en livrée bicolore TEE avec garde-corps pourpre et filet ivoire autour des fenêtres. A partir du 23 mai 1982, son parcours se limita à la liaison Amsterdam – Bâle CFF. Un an plus tard, seuls deux trains TEE subsistaient encore : le „Mediolanum“ (Munich – Milan) composé de voitures FS et le TEE 7/6 „Rheingold“, plutôt considéré comme une attraction touristique. En 1983, toutes les voitures Rheingold furent ornées d'un filet orange sous les fenêtres. Afin d'accroître encore le côté attractif du « Rheingold », la DB ressuscita pour l'horaire d'été 1983 la « tranche de voitures Munich » en tant que TEE 17/16. Sa devise était « Romantik statt Tempo » (le romantisme plutôt que la vitesse) ; la route traversait en effet la vallée du Neckar, de la gare de bifurcation de Mannheim jusqu'à Stuttgart, puis la vallée du Rems de Stuttgart à Aalen, d'où elle rejoignait Donauwörth sur la ligne à voie unique et enfin Munich via Augsburg. Les arrêts intermédiaires indiqués étaient Heidelberg, Eberbach, Heilbronn, Schwäbisch Gmünd et Nördlingen. Cette tranche secondaire circula d'abord uniquement durant l'horaire d'été. Pour l'horaire d'été 1984, la séparation du train s'effectuait déjà à Mayence. Cette tranche secondaire n'étant toutefois pas un succès commercial, la DB essaya à partir du 2 juin 1985 une nouvelle variante : La tranche secondaire qui circulait désormais toute l'année empruntait la ligne plus directe et plus rapide Mayence – Heidelberg – Stuttgart – Ulm – Munich et, en été, poussait même jusqu'à Salzbourg. Mais avec le début de l'horaire d'été le 31 mai 1987 et l'introduction des trains EuroCity, le dernier TEE « Rheingold » - y compris sa tranche secondaire - circulant encore en Allemagne disparut complètement des rails de la Deutsche Bundesbahn. Dans les voitures club, la DB proposait entre autres de la bière à la pression et des petits snacks. Parfois, l'ambiance était assurée par des groupes de musique ou de danses folkloriques engagés à cet effet. Au début, la tranche secondaire était remorquée entre Mannheim et Stuttgart par des locomotives électriques de la série 112. Il s'agissait d'une version modifiée des 110, qui avaient fait leurs preuves, avec caisse plus aérodynamique („pli“ caractéristique) et bogies adaptés pour la vitesse de 160 km/h.*

**Vous trouverez la locomotive électrique BR 112 en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22064. Vous trouverez les voitures voyageurs en version pour courant continu dans un**

**coffret de la gamme Trix H0 sous la réf. 23485.**

[Lien vers la fiche du produit](#)