

Coffret de 4 wagons marchandises de la DRG (MHI 2020)

Coffret de 4 wagons marchandises de la DRG (MHI 2020) ECHELLE HO EPOQUE II



Marque : MARKLIN

Référence : MAR-48829

Points de fidélité offerts : 221

Prix : 221.00€ TTC

Critères associés :

Marque : Marklin

Echelle : HO : 1/87

Wagon : Wagons_3 rails

Epoque : Epoque II

Descriptif :

Coffret de 4 wagons marchandises de la DRG (MHI 2020)

Voie: H0 **Epoque:** II

Modèles réels: Quatre wagons marchandises de types différents de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Trois wagons tombereaux à deux essieux avec ranchers en bois R Stuttgart sans frein manuel. Grand conteneur avec châssis routier de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Un fourgon à bagages pour trains marchandises Pwg Pr 14. État de service vers 1929.

Modèles réduits: Wagons à ranchers avec renfort de brancard. Tous les wagons à ranchers sont respectivement chargés d'un conteneur grande capacité avec un châssis routier. Ranchers enfichables fournis. Fourgon à bagages pour trains marchandises avec rehausse de toit, nouvel éclairage de fin de convoi LED et frotteur monté. Conteneurs grande capacité avec numéros d'immatriculation différents. Longueur totale h.t. approximative 51,5 cm.

Highlights:

Fourgon à bagages pour trains marchandises Pwg avec plancher nouvelle version. Fourgon à bagages pour trains marchandises Pwg avec nouvel éclairage LED de fin de convoi. R Stuttgart chargés respectivement d'un conteneur grande capacité avec châssis routier. Conteneurs grande capacité avec numéros d'immatriculation différents.

Série unique.

A partir de 1930, la Deutsche Reichsbahn (DRG) dut enregistrer une baisse rapide de ses services de transport en raison de la crise économique mondiale. En 1932, la DRG tomba même pour la première fois sous le seuil de rentabilité. La DRG entrevit une possibilité de contrer la crise en se battant contre la concurrence du trafic routier qui était apparu dès les années 1920. Le transport de marchandises par camions, surtout, avait déjà été la cause de préoccupations majeures avant la crise économique. La Reichsbahn tenta alors de faire front avec des idées tout à fait innovantes. Elle renforça le trafic porte-à-porte avec des remorques porte-wagons, avec des conteneurs normalisés, ancêtres du transport par conteneurs, et avec le transport de semi-remorques sur des wagons à ranchers. Ce dernier mode peut à juste titre être désigné comme précurseur du trafic intermodal rail-route d'aujourd'hui, dans le cadre duquel des semi-remorques ou camions entiers sont transportés sur de longues distances à bord de wagons ferroviaires spéciaux au plancher surbaissé. Ce concept de transport innovant est parfaitement illustré par ce coffret de train avec ses trois « wagons de ferroutage » ainsi que l'obligatoire fourgon de queue pour trains marchandises. La machine de traction n'est autre qu'une imposante locomotive à vapeur tender de la série 96 qui, lors de sa mise en service, passait pour être la plus grosse et la plus puissante locomotive tender en Europe. En tant que Gt 2x4/4 bavaroise, elle représentait la quintessence de la construction de locomotives Mallet en Europe. Elle était née du souhait des chemins de fer d'Etat bavarois, de d'assumer les charges de trains marchandises - qui dans les premières années du 20e siècle avaient considérablement augmenté - avec une seule locomotive de pousse sur les trois lignes à fortes rampes de la Bavière/Franconie (Laufach – Heigenbrücken, Frankenwaldrampe, Schiefe Ebene). C'est ainsi que le constructeur de locomotives Maffei développa pour 1913 la Gt 2x4/4 présentant la disposition d'essieux D'Dh4vt (040+040). Cette machine était équipée de deux mouvements avec quatre essieux couplés chacun. Les 15 machines livrées dans les années 1913/1914 étaient largement plus rapides et jusqu'à trois fois plus puissantes que les locomotives pour trains marchandises disponibles jusqu'alors, de sorte que des économies sensibles en termes de locomotives et de personnel furent possibles. Dès l'une de leurs premières marches d'essai, les nouvelles locomotives montrèrent toutes leurs possibilités : Une locomotive Gt 2x4/4 en traction et une en pousse réussirent à acheminer un train marchandises de 1000 t de Pressig-Rothenkirchen à Steinbach a.W. en 38 minutes, temps fabuleux comparé aux 80 minutes habituelles ! En 1922/23 suivit une nouvelle commande de dix unités de la Gt 2x4/4 avec quelques améliorations constructives. La DRG reprit les 25 machines dans son parc sous les numéros d'immatriculation 96001-025 et les utilisa en partie aussi hors de la Bavière.

Vous trouverez une locomotive à vapeur assortie dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39961.

[Lien vers la fiche du produit](#)