

F-NOVA, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss, chargé avec un conteneur de 45' «P&O Ferrymasters», ép. VI

Echelle HO Epoque VI



Marque : JOUEF-HORNBY

Référence : JOU-HJ6240

Points de fidélité offerts : 61

Prix : 61.95€ TTC

Critères associés :

Marque : Jouef

Echelle : HO : 1/87

Wagon : Wagons_2 rails

Epoque : Epoque VI

Descriptif :

HJ6240 F-NOVA, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss, chargé avec un conteneur de 45' «P&O Ferrymasters», ép. VI [Information sur le produit](#)

Ces wagons sont destinés au transport de conteneurs et de caisses mobiles.

La signification des lettres caractéristiques du wagon Sgss est « S » pour un wagon plat à bogies de type spécial, « g » pour wagon utilisé uniquement pour le transport de conteneurs, et « ss » pour vitesse maximale de 120 km/h. Le wagon se présente sous la forme du seul châssis équipé des éléments de sécurité ferroviaire (tampons aux extrémités du wagon, système de freinage) et de repères de positionnement de la caisse mobile.

Ces wagons désignés à la SNCF comme wagon plat de type S68.6, ont été construits à 300 exemplaires en 1970/1971. Ils sont dotés de bogies Y25D limités à 120 km/h.

Ces wagons sont utilisés uniquement sur des trains entiers longue distance entre plateformes multimodales (CNC ou Novatrans) spécialement équipées pour la manipulation des caisses. Les opérations de chargement et de déchargement vertical sont réalisées par préhension des caisses à l'aide de pinces adaptées aux caractéristiques des caisses mobiles. Les caisses mobiles sont décorées aux couleurs des clients de Novatrans. Spécifications techniques Item Scale 1:87 Scale HO Gauge Finish Painted Colour Grey Minimum Curve (mm) H0 scale: 356.5 mm Flywheel Fitted No Pantograph No Close Coupler Yes Metal Body No Interior Light No Lights No Sprung Buffers No Region Flag France

[Lien vers la fiche du produit](#)