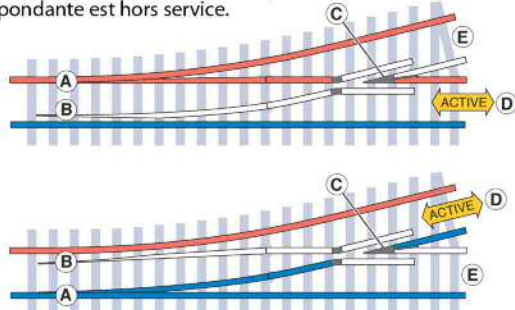


Insulfrogs et Electrofrogs

Quelle est la différence et en quoi cela change la manière de câbler?

Insulfrogs (recommandé aux débutants)

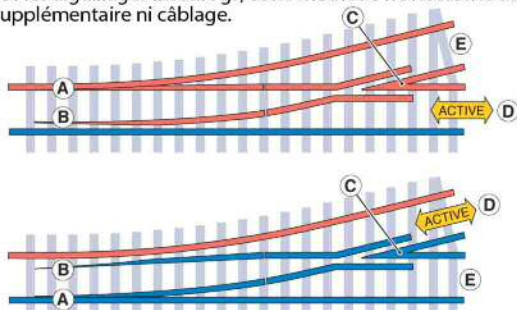
Tous les aiguillages Insulfrog (pointe de cœur isolée) sont auto-isolés et les lames d'aiguilles reçoivent la tension par contact avec le rail adjacent (A). Le ressort incorporé maintient fermement le contact. Remarquez que l'autre lame (B) reste hors tension. De l'autre côté de l'aiguillage, les deux rails formant le cœur de croisement sont séparés par une courte isolation à la pointe de cœur (C). Cela simplifie le câblage car ce dispositif ne nécessite pas un changement de polarité du cœur. Le parcours vers D est alimenté par la lame d'aiguille correspondante, tandis que le rail vers E reste hors tension, parce que la lame correspondante est hors service.



Electrofrogs (destiné aux amateurs plus expérimentés)

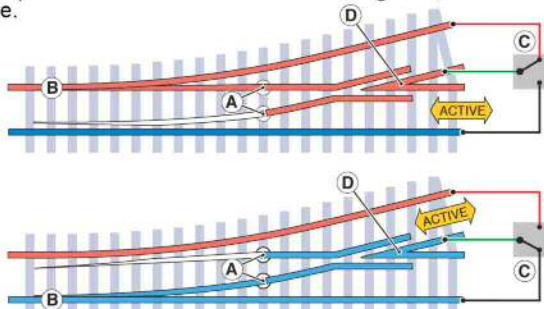
Méthode A (la plus simple)

Sur les aiguillages Electrofrog (pointe de cœur polarisée), aussi auto-isolés, ont, par contact avec le rail adjacent (A), les deux lames d'aiguilles alimentées par la même polarité. Remarquez que la polarité des lames change suivant la position de l'aiguillage (B). Le cœur de croisement est formé par deux rails en maillechort sans section isolée (C) et la polarité de cette pointe conductrice change suivant la position des lames. Donc la voie vers D est alimentée, tandis que la voie vers E reste sans alimentation parce que les deux rails sont de la même polarité. Comme avec les aiguillages Insulfrogs, cette méthode ne nécessite aucun inverseur supplémentaire ni câblage.



Electrofrogs (amateurs plus expérimentés) Méthode B (un plus évoluée)

Pour éviter un court-circuit accidentel lors du passage d'une roue longeant une lame non activée, il est possible de les séparer électriquement en éliminant les deux fils de connexion sous l'aiguillage (A). Chacun est alimenté en courant par le rail adjacent (B). Avec cette méthode les lames d'aiguilles ne sont plus impliquées dans la commutation du courant électrique, de sorte qu'un inverseur indépendant (C) est nécessaire pour changer la polarité de la pointe de cœur (D) lors du mouvement de l'aiguillage d'une position à l'autre. Il y a différentes manières de le faire. La plupart implique un inverseur mécaniquement lié à la barre de liaison des aiguilles, rendant l'inversion automatique.



tous droits de reproduction réservés

Distribué dans votre magasin de modélisme préféré par :

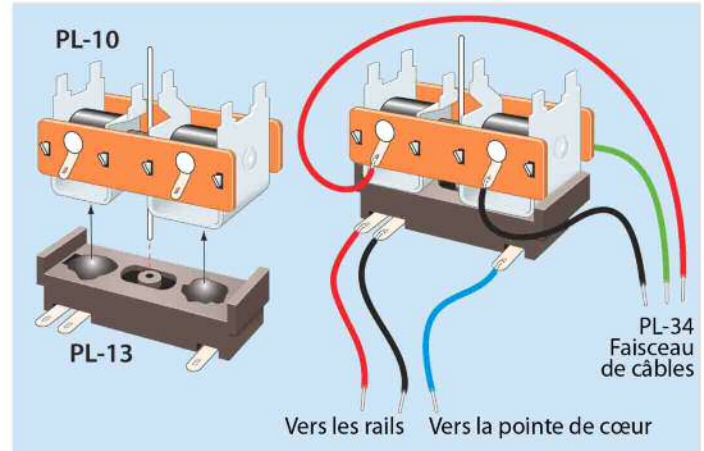
Import B - FR - LU -
MOD.GRAPH

Luc DUPUIS Rue du Gros Chêne, 64 B-5310-LIERNU T+F: +32 / 81 65 78 95
mod.graph2012@gmail.com

Commutation de la pointe de cœur Inverseur PL-13

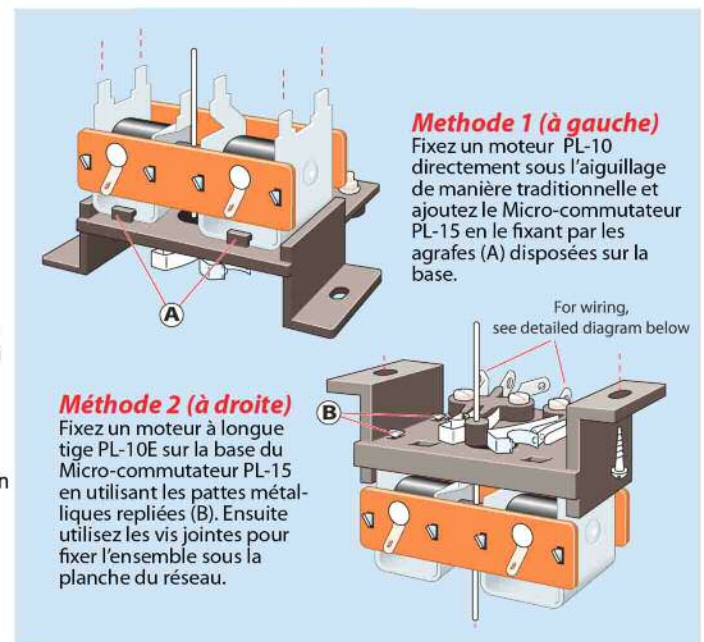
Deux méthodes faciles en utilisant des moteurs de la série PL-10

Cet accessoire facile et bon marché se fixe par collage en-dessous d'un PL-10 ou autre moteur d'aiguillage, il est pourvu d'un inverseur unipolaire qui commute la pointe de cœur. C'est une solution compacte, particulièrement lorsque le moteur est fixé directement sous l'aiguillage. Il peut être utilisé aussi lorsque le PL-10 est sur la table, manœuvrant l'aiguillage via la base d'adaptation PL-12 et sa barre d'extension.



Micro-commutateur double PL-15

Une solution plus étendue, précieuse quand une fonction de commutation supplémentaire est nécessaire en plus de la polarité de la pointe de cœur, comme des lampes de contrôle (ou LED), signaux ou relais de verrouillage etc.



Commutation simultanée de la pointe de cœur et d'une fonction auxiliaire

