

**FICHE N°1 - Décodeur LOKPILOT ESU - FONCTIONS DETAILLEES**  
**Programmation CC 7100 REE - Référence XB-406**

**LISTE DES FONCTIONS**

<b>Touches Fonctions</b>	<b>Effets</b>	<b>Commentaires</b>
<b>F 0</b>	Phares avant uniquement	Avec ce mode de paramétrage usine vous êtes le conducteur de votre machine et vous tirez un train. Vos phares à l'arrière le la loco sont donc éteints.
<b>F 1</b>	Feux rouges à l'arrière	Les feux rouges sont actifs que si les phares (F0) sont allumés
<b>F 2</b>	Eclairage cabine selon le sens de la marche	
<b>F 3</b>	Phares avant de détresse - clignotement des phares	Fonctionne uniquement si F0 est activé.
<b>F 4</b>	Eclairage et extinction de la cabine en mode automatique	Il faut que F2 soit désactivé pour que cette fonction soit opérationnelle. Dans ce cas, les cabines s'éteignent quand la machine démarre et se rallument à l'arrêt.
<b>F 5</b>	Feux blancs et feux rouges allumés en même temps.	Cette fonction est à enclencher en premier quand le conducteur prends son service. Permet à celui-ci de contrôler le bon fonctionnement de l'éclairage de sa locomotive. Il faut que F0 et F1 ne soit pas activés. Cette fonction peut rester enclenchée sans gêner l'appel des fonctions F0 et F1 par la suite.
<b>F 6</b>	Mode manœuvre	Les 4 feux rouges sont allumés a l'arrêt et les 4 feux blancs s'allument quand la loco démarre. La fonction F0 ne doit pas être active pour bénéficier de cet effet.
<b>F 7</b>	Désactive le mode accélération et décélération du décodeur. Supprime l'inertie de la machine	

**Autres informations générales**

La CC7100 REE peut être équipée de différents décodeurs 21 Broches. Par contre les décodeurs doivent être programmés si vous souhaitez obtenir les différents contrôles des éclairages.

REE Modeles à programmé un décodeur ESU Lokpilot Spécial CC7100 vendu sous la référence XB-406 et disponible chez vos détaillants

**FICHE N°2 - INFORMATIONS GENERALES SUR VOTRE CC 7100 (VERSION SONORISEE)****Décodeur :**

Le décodeur installé usine dans votre CC 7100 est un Loksound V4 21 broches type MTC 21. Les paramétrages que nous vous proposons dans les fiches 3 à 9 ne concernent que ce type de décodeur avec le son intégré et les paramétrages usine.

**Lokprogrammer ESU :**

Notez que compte tenu de la conception de la platine électronique et contrairement à ce qui est indiqué paragraphe 3.1 page 6 de la notice Esu accompagnant votre machine il n'est pas possible sur ce modèle de réaliser des paramétrages du décodeur avec le Lokprogrammer ESU sur la machine.

Les fiches 3 à 9 proposées sont donc à réaliser uniquement à partir des CV en les modifiant scrupuleusement un par un. Pour vous faciliter la tâche, le paramétrage usine est toujours indiqué (fond gris) afin de pouvoir effectuer un retour éventuel à ce paramétrage. L'utilisation du Lokprogrammer reste possible en retirant le décodeur de la loco et en l'installant sur un banc de paramétrage ESU.

**La notice ESU accompagnant votre CC 7100 :**

Ne négligez pas cette notice, vous y trouverez des informations importantes ne serait ce qu'en page 4 où vous trouverez la liste complète des fonctions disponibles à activer sur votre centrale.

**Fonction F 21 :**

La fonction F 21 désactive l'enregistreur de vitesse (tachygraphe). Le son ne disparaît que lorsque la machine est mise au minimum au cran de vitesse 1.



Voyez aussi sur ce point la fiche N° 5.

**Réinitialisation du décodeur :**

Vous avez fait une erreur et vous êtes perdus dans un des paramétrages que je vous ai proposé dans les fiches à suivre. Sachez qu'à tout moment vous pouvez réinitialiser votre décodeur en inscrivant la valeur 8 dans la CV 08. Vous reviendrez alors aux paramétrages usine et vous ne perdez pas les sons qui y sont enregistrés usine.

**Power Pack :**

La CC7100 n'est pas équipé de ce dispositif permettant de passer sans encombre les minis coupures de courant (pointe de cœur non alimentée, salissure de la voie) de votre réseau. Toutefois le captage de courant de la CC 7100 est parfait puisque chaque bogie capte celui-ci assurant un roulement sans faille.



*La différence ...*

## FICHE N°3 CC 7100 : LISTE DES SORTIES AUXILIAIRES RACCORDEES

Il est rappelé ici que la liste des fonctions disponibles pour votre CC 7100 **sonorisée usine** est à consulter sur la notice du décodeur Loksound V4 ESU qui accompagne la machine. Vous trouverez celle ci en page 4 de la notice.

La présente liste des sorties auxiliaires vous est communiquée pour vous aider dans d'éventuels paramétrages que vous souhaiteriez effectuer avec un Lokprogrammer en respectant les recommandations figurant sur la fiche N°2.

Sorties	Effets Coté	Raccordement Vers :	Commentaires
Front Light 1	Coté SNCF	Phares Blancs	
Front Light 2	Coté SNCF	Phares Blancs	Action sur clignotement
Rear Light 1	Coté CC 7100	Phares Blancs	
Rear Light 2	Coté CC 7100	Phares Blancs	Action sur clignotement
AUX 1 (1)	Coté SNCF	Phares Rouges	
AUX 2 (1)	Coté CC 7100	Phares Rouges	
AUX 3	Coté SNCF	Eclairage Cabine	
AUX 4	Coté CC 7100	Eclairage Cabine	

Par Eric LIMOUSIN (espacerrails.com) pour REE MODELES  
Septembre 2016

**FICHE N°4 - MISE EN PLACE DE L'EXTINCTION AUTOMATIQUE DE L'ECLAIRAGE DES CABINES DE LA CC 7100**

Avec cette fiche nous vous offrons la possibilité d'éteindre (en fonction du sens de roulement) les cabines de votre CC 7100 quelques secondes après le départ de la locomotive (le mécano souhaitant et c'est bien normal conduire sa machine sans lumière interne).

De la même manière, les cabines se ré allumeront quelques secondes après l'arrêt de la locomotive le tout en fonction du sens de marche (le même mécano souhaitant alors pouvoir bénéficier de la lumière dans sa cabine pour remplir les éléments relatifs au train réalisé).

**Attention** : La présente fiche concerne la CC 7100 équipée usine d'un décodeur sonore.

**La fonction F5 qui acte l'allumage des cabines est adaptée pour effectuer l'action voulue :**

**Précision** : Notez bien qu'après ce paramétrage, un temps d'attente (qui d'ailleurs correspond à celui qui a été paramétré) est à constater lors des changements de sens mais aussi lors de l'activation/désactivation de la fonction, ceci est tout à fait normal.

Pour réaliser cette action il convient d'être appliqué et donc méthodique dans le changement des CV qui vous sont communiquées ci dessous.

**Au préalable et impérativement ! Vous devez modifier la CV 31 avec la valeur 16 la CV 32 avec la valeur 2**

Ensuite entrez les valeurs suivantes :

Commencez par lire les CVs concernées et notez les dans la colonne prévue à cet effet et ce avant de réaliser les changements, cette action vous permettra de revenir à un éventuel paramétrage usine si vous le souhaitez.

Numéro des CV	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer
CV 417	4	6
CV 433	8	10

**Terminons en modifiant impérativement la CV 31 avec la valeur 16 la CV 32 valeur 0 au préalable**

Ensuite entrez les valeurs suivantes :

Numéro des CV	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer
CV 292	0	170
CV 300	0	170
CV 294	31	5*
CV 302	31	5*

\* 5 est une valeur proposée, vous pouvez donc la faire varier entre 1 et 31

## FICHE N°5 - REGLAGE INDIVIDUEL ET GENERAL DU VOLUME DES SONS

### Réglage Individuel du volume de tous les sons :

Les sons téléchargés dans le **décodeur sonore usine** de votre CC 7100 peuvent être diminués individuellement. Ceux ci peuvent être également augmentés jusqu'à une valeur de 128. Attention toutefois aux effets de distorsion du son émis et du risque d'altération qui peut (à la longue) se produire sur le Haut Parleur en cas de trop forte puissance.

**Au préalable vous devez impérativement avoir modifié les 2 CVs suivantes : CV 31 = 16 CV 32 = 1 avant toute action sur les CVs figurant dans le tableau ci-dessous.**

Sons	N° CV concernée à modifier éventuellement	Valeur par Défaut de la CV	Numéro du slot dans lequel est rangé le son
Tachygraphe	443	<b>12</b>	24
Arrêt CC 7100	435	128	23
Annonce arrivée à Lyon	403	128	19
Annonce départ de Lyon	411	128	20
Annonce arrivée à Chambéry	419	128	21
Annonce arrivée à Dijon	427	128	22
Sifflet	395	128	18
Pantographe Secours	387	128	17
Pantographe Normal	379	128	16

### Réglage du volume sonore du Tachygraphe :

Je vous propose de réduire le son de celui ci qui me paraît trop élevé sorte usine, il vous suffit d'effectuer l'opération suivante :

Numéro des CV	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer
CV 31		16
CV 32		1
CV 443	12	5 *

\* 5 est une valeur proposée, vous pouvez donc la faire varier entre 1 et 12, bien sur elle dépend aussi de la valeur du réglage du son global voir ci dessous.

### Réglage Global du volume de tous les sons :

Le réglage général du son s'effectue avec la CV 63, les CV 31 et 32 sont par contre sans incidence sur cette CV, il est donc inutile de s'en occuper, la valeur 80 dans la CV 63 paraît intéressante en remplacement de la valeur 128.

## FICHE N°6 - MISE EN PLACE DU MODE PARKING EN F 22

Avec cette fiche nous vous offrons la possibilité de placer votre CC 7100 en mode stationnement avec les 4 feux rouges allumés à l'arrêt, cette option n'étant pas offerte en sortie usine.

Je vous propose de créer une nouvelle fonction qui vous permettra de réaliser cette action.

La première fonction disponible étant la fonction F 22 (voir page 4 de la notice du décodeur Loksound V 4.0 fournie avec la machine) nous utiliserons celle ci. Bien sur vous devrez vous assurer que votre centrale qui pilotera votre CC 7100 dispose d'au moins 22 fonctions.

🤔 Si votre centrale ne dispose pas de fonctions au delà de F 12 vous ne pouvez donc pas paramétrer la fonction F 22 voyez dans ce cas ma fiche N° 7.

**Attention :** La présente fiche concerne la CC 7100 équipée usine d'un décodeur sonore.

Pour réaliser l'action objet de cette fiche, il convient d'être appliqué et donc méthodique dans le changement des CV qui vous sont communiquées ci dessous.

### Création de la fonction F 22 :

**Au préalable et impérativement modifiez la CV 31 avec la valeur 1 (je dis bien 1) la CV 32 valeur 1**

Ensuite entrez les valeurs suivantes :

Commencez par lire les CVs concernées et confirmez les en lisant ceux ci dans la colonne prévue à cet effet et ce avant de réaliser les changements, cette action vous permettra de revenir à un éventuel paramétrage usine si vous le souhaitez.

Numéro des CV	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer
CV 301	32	3

**Continuons en modifiant impérativement la CV 31 avec la valeur 16 la CV 32 valeur 3 au préalable**

Numéro des CV	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer
CV 503	4	1

**Terminons en modifiant impérativement la CV 31 avec la valeur 16 la CV 32 valeur 4 au préalable**

Numéro des CV	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer
CV 263	16	4
CV 279	64	16
CV 295	0	64
CV 296	1	0
CV 312	0	1

.../...

## **Paramétrage des Feux et du Fonctionnement de ceux ci à l'arrêt uniquement :**

**Au préalable et impérativement modifiez la CV 31 avec la valeur 16 la CV 32 valeur 3**

Numéro des CV	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer
CV 497	0	2
CV 506	0	12

**Terminons en modifiant impérativement la CV 31 avec la valeur 16 la CV 32 valeur 2**

Numéro des CV	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer
CV 327	0	2
CV 343	0	2

Par Eric LIMOUSIN (espacerails.com) pour REE MODELES  
Septembre 2016

## FICHE N°7 - MISE EN PLACE DU MODE PARKING EN F 10

Vous disposez peut être d'une centrale digitale disposant au maximum de 20 fonctions voire moins.

😬 Nous avons malgré tout souhaité ne pas vous oublier en vous offrant la possibilité de placer votre CC 7100 en mode stationnement avec les 4 feux rouges allumés.

Je vous propose de créer une nouvelle fonction qui vous permettra de réaliser cette action.

La fonction F 10 est paramétrée d'usine sur le mode dit de sécurité à savoir les 4 phares allumés (les blancs et les rouges de chaque extrémité). Nous allons donc modifier ce paramétrage et supprimer cette option puis la remplacer par le mode parking déjà expliqué dans la fiche N°6 à savoir les 4 feux rouges allumés à l'arrêt seulement. Bien sur si vous avez déjà paramétré le mode parking avec la fonction F 22 cette fiche N° 7 est sans intérêt pour vous.

**Attention :** La présente fiche concerne la CC 7100 équipée usine d'un décodeur sonore.

Pour réaliser l'action objet de cette fiche, il convient d'être appliqué et donc méthodique dans le changement des CV qui vous sont communiquées ci dessous.

### Paramétrage des Feux et du Fonctionnement de ceux ci à l'arrêt uniquement :

**Au préalable et impérativement modifiez la CV 31 avec la valeur 1 (je dis bien 1) la CV 32 valeur 1**

Ensuite entrez les valeurs suivantes :

Commencez par lire les CVs concernées et confirmez les en lisant ceux ci dans la colonne prévue à cet effet et ce avant de réaliser les changements, cette action vous permettra de revenir à un éventuel paramétrage usine si vous le souhaitez.

Numéro des CV	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer
CV 277	0	32
CV 278	3	2

**Continuons en modifiant impérativement la CV 31 avec la valeur 16 la CV 32 valeur 3 au préalable**

Numéro des CV	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer
CV 282	15	12
CV 285	128	0

**Terminons en modifiant impérativement la CV 31 avec la valeur 16 la CV 32 valeur 2 au préalable**

Numéro des CV	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer
CV 324	8	10
CV 340	8	10





*La différence ...*

## FICHE N°8 CC 7100 : REGLAGES DES FANAUX

Vous trouvez peut être que les phares avant et arrière de votre CC 7100 éclairent trop fort.

Nous vous offrons au travers cette fiche la possibilité de les régler.

**Attention** : La présente fiche concerne la CC 7100 équipée usine d'un décodeur sonore.

Pour réaliser cette action, il convient d'être appliqué et donc méthodique dans le changement des CV qui vous sont communiquées ci dessous.

**Au préalable et impérativement modifiez la CV 31 avec la valeur 16 la CV 32 valeur 0**

Pour chaque coté de votre CC 7100 nous vous communiquons le paramétrage  
Ensuite entrez les valeurs suivantes :

Numéro des CV	Phare	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer
CV 262	Blanc	31	Entre 7 et 31 *
CV 270	Blanc	31	Entre 7 et 31 *
CV 278	Rouge	31	Entre 1 et 31
CV 286	Rouge	31	Entre 1 et 31

\* 🤔 Je vous conseille de regarder la fiche N° 9 avant un réglage définitif des deux premiers CV du tableau ci dessus. En effet nous allons dans celle-ci (fiche N°9) paramétrer le mode phare/code

Par Eric LIMOUSIN (espacerrails.com) pour REE MODELES  
Septembre 2016

## FICHE N°9 CC 7100 : MISE EN PLACE DE LA FONCTION CODES/PHARES

Faire évoluer sa locomotive avec la possibilité d'actionner les codes ou les pleins phares est sympathique. Voici comment réaliser cette action sur votre CC 7100 REE.

**Attention** : La présente fiche concerne la CC 7100 équipée usine d'un décodeur sonore.

**Avertissement** : Nous allons utiliser la fonction F 23 de votre centrale. Pour autant, dans une précédente fiche (N° 6), nous avons paramétré la fonction F 22. Ainsi une partie des paramétrages de la présente (fiche N° 9) concerne la création de la fonction F 23.

De facto et **compte tenu de la structure de paramétrage** du Loksound V4 qui équipe la CC 7100 sonore n'utilisez pas les paramétrages de la fonction F 23 pour les appliquer à la fonction F 22 (que vous n'utiliserez pas si les effets de la fiche N° 6 (mode parking) ne vous intéresse pas) car vous n'obtiendriez pas le résultat souhaité.

Pour réaliser cette action il convient d'être appliqué et donc méthodique dans le changement des CV qui vous sont communiquées ci dessous.

**Au préalable et impérativement modifiez la CV 31 avec la valeur 16 la CV 32 valeur 4**

Ensuite entrez les valeurs suivantes :

Ce paramétrage inclus la création de la fonction F 23

Numéro des CVs	Notez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer
CV 257	0	4
CV 266	0	1
CV 268	0	64
CV 273	0	8
CV 279	16	4
CV 282	0	2
CV 284	0	64
CV 295	64	16
CV 328	0	1


**Terminons en modifiant au préalable et impérativement la CV 31 avec la valeur 16 la CV 32 valeur 0**

Numéro des CV	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer
CV 263	128	144
CV 271	128	144
CV 262	31	Entre 7 et 17
CV 270	31	Entre 7 et 17

 **Je vous conseille de regarder la fiche N° 8 avant un réglage définitif de ces deux dernier CV.**

Il ne vous reste plus qu'à activer la fonction F 23 pour bénéficier de l'effet codes/phares.

**Attention, il est impératif d'allumer la fonction F 0 afin de bénéficier de l'effet voulu avec la fonction F 23.**

 Vous disposez d'une centrale Ecos ESU, notez qu'une simple action de paramétrage de la fonction F23 (case à cocher) vous permettra d'inverser l'action activation/désactivation de la fonction F 23.

**FICHE N°10 - CC 7100 PANTOGRAPHES MOTORISES :  
FICHE CORRECTIVE DE PARAMETRAGE**

Nous vous signalons un dysfonctionnement d'un pantographe ainsi que de l'éclairage des cabines de votre CC 7100 avec pantos motorisés, lorsque la fonction F 15 (son attelage) est activée et que la fonction F 18 (annonce de gare ancienne) est à son tour activée, alors que par ailleurs vous avez au préalable activé la montée des pantographes F 3 et F 4 et/ou que vous avez activé également l'allumage des cabines par la fonction F 5.

Afin de corriger ce dysfonctionnement mineur nous vous remercions de réaliser le paramétrage suivant :

**Au préalable et impérativement, modifiez la CV 31 en y entrant la valeur 0.  
Entrez ensuite la valeur 252 (deux cent cinquante deux) dans la CV 32.**

**Une fois ces deux actions réalisées :**

Entrez alors les valeurs suivantes :

Numéro de la CV à corriger	Notez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer pour corriger le dysfonctionnement
CV 318	128	<b>0</b>

**Après cette opération remettre la valeur 0 dans la CV 32.**

**Rappel** : Cette correction ne concerne que les CC7100 avec Pantographes Motorisés

## FICHE N°11 - CC 7100 PANTOGRAPHES MOTORISES : GENERALITES IMPORTANTES

### Informations sur les fiches DCC CC 7100 REE :

Les fiches de 1 à 9 ne peuvent pas s'appliquer à la CC 7100 avec Pantographes Motorisés (et vice et versa d'ailleurs). Les fiches DCC pour la CC 7100 avec pantographes motorisés commencent donc avec l'importante fiche 10 que je vous conseille de prendre en compte.

### Informations Générales :

#### Décodeur et Module d'Extension :

Le décodeur installé usine dans votre CC 7100 est un Loksound V4 21 broches type MTC 21. Sur la platine du décodeur est installé un module d'extension de type SUSI, celui ci gère les pantographes et l'éclairage des cabines. Je vous indique ci dessous les plages des CV qui gèrent ce module. Le module d'extension reste toutefois piloté par le décodeur.

#### Lokprogrammer Esu :

Compte tenu de la conception de la platine électronique et contrairement à ce qui est indiqué paragraphe 3.1.6 page 6 de la notice Esu accompagnant votre machine il n'est pas possible sur ce modèle de réaliser des paramétrages du décodeur avec le Lokprogrammer Esu sur la machine.

Les fiches 10 à 15 que je vous propose sont donc à réaliser uniquement à partir des CV en les modifiant scrupuleusement un par un.

Pour vous faciliter la tâche, le paramétrage usine est indiqué (fond gris) ou encore vous est demandé d'être lu et conservé afin de pouvoir effectuer un retour éventuel à ce paramétrage.

L'utilisation du Lokprogrammer reste toutefois possible en retirant le décodeur de la loco et en le branchant sur un banc de paramétrage Lokprogrammer. Vous ne pourrez toutefois pas avoir accès à la lecture complète du module d'extension puisqu'installé sur la platine de la CC7100 avec pantos motorisés et non sur le décodeur lui-même.

Notez sur ce point de ne jamais utiliser l'option **Write Sound Data** sur le Lokprogrammer afin de ne pas perdre définitivement tous les sons de votre CC 7100 Panto motorisés. La bande sonore étant la propriété de la société REE elle n'est pas diffusée gratuitement compte tenu des couts importants engagés pour la concevoir.

Notez enfin que les fiches 11 et 12 ne peuvent pas être mises en œuvre si le décodeur ne figure pas sur la machine en elle même. avec le seul Lokprogrammer aucune action n'est possible.

#### Les notices Esu accompagnant votre CC 7100 :

Ne négligez pas celles-ci, vous y trouverez des informations importantes ne serait ce qu'en page 4 de la notice du décodeur Esu ou vous trouverez la liste complète des fonctions disponibles à activer sur votre centrale.

Sur l'autre notice (la notice REE) vous trouverez d'intéressantes infos sur le module externe avec les possibilités de paramétrages de celui-ci à partir des CV 900.

Notez tout de suite l'erreur d'impression en page 11 de cette dernière notice :

Voici : " En mettant le bit 6 (merci de lire le bit 7) à 0 de la CV 927....."

### Les pantographes :

Je vous rappelle que vous ne devez en aucun cas tirer manuellement sur ces derniers qui sont gérés par des servos moteurs. Il est d'ailleurs tout à fait normal qu'en cas de coupure ceux ci restent dans la position mécanique où ils se trouvent lors de la coupure.



Voyez la fiche 13 que j'ai rédigé à ce sujet

### Volume sonore général :

Le volume sonore de tous les sons de votre CC 7100 peut être réglé comme d'habitude avec la CV 63

Numéro des CV	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer Proposée
CV 63	128	115

### Réinitialisation du décodeur :

Vous avez fait une erreur et vous êtes perdus dans un des paramétrages que je vous ai proposé dans les fiches à suivre.

Sachez qu'à tout moment vous pouvez réinitialiser votre décodeur en inscrivant :

- Pour le décodeur : la valeur 8 dans la CV 08. Vous reviendrez alors aux paramétrages usine (sauf pour l'éclairage cabine et pour les pantographes motorisés) et vous ne perdez pas les sons qui y sont enregistrés usine.
- Pour le module d'extension : la valeur 146 dans la CV 900, pour les seules actions sur l'éclairage des cabines et pour la motorisation des pantographes

### Power Pack :

La CC7100 REE avec Pantos Motorisés n'est pas équipée de ce dispositif permettant de passer sans encombre les minis coupures de courant (pointe de cœur non alimentée, salissure de la voie) de votre réseau.

Toutefois le captage de courant de la CC 7100 est parfait puisque chaque bogie capte celui-ci assurant un roulement sans faille.

Par Eric LIMOUSIN (espacerails.com) pour REE MODELES

Mai 2017

**FICHE N°12 - CC 7100 PANTOGRAPHES MOTORISES :  
ECLAIRAGE DE CABINE ET COUPURE DIFFEREE**

**La fonction F5 qui acte l'allumage des cabines en fonction du sens de marche peut être adaptée pour réduire la luminosité et l'extinction automatique :**

**Rappel :** L'éclairage des cabines est géré par le module d'extension de type SUSI. Les CV à modifier sont les CV se situant à partir de la plage 900.

La notice REE fournie avec votre CC 7100 vous donne les infos nécessaires pour paramétrer l'éclairage de la cabine mais en mode bit par bit. Pour les non adeptes de cette méthode ou pour ceux qui ne disposent pas d'une centrale permettant ce mode de paramétrage je vous donne ci dessous la valeur numérique à entrer pour l'action que vous souhaitez modifier.

Pour réaliser cette action il convient d'être appliqué et donc méthodique dans le changement des CV qui vous sont communiquées ci dessous.

Commencez par lire les CVs concernées et notez les dans la colonne prévue à cet effet et ce avant de réaliser les changements, cette action vous permettra de revenir à un éventuel paramétrage usine si vous le souhaitez.

**Attention, ce paramétrage est particulier car chaque CV dispose de deux actions il faudra donc faire l'addition et entrer cette valeur pour avoir l'effet voulu**

**Voici tout d'abord le paramétrage permettant de réduire la luminosité des cabines qui me parait trop élevée. Avec ce paramétrage la cabine reste allumée fixe selon le sens de marche dès que vous actez la fonction F5.**

Cabine concernée	Numéro des CV	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer Possibles
Cabine 1	CV 916	95	35, 33, 39*, 47, 63 selon votre propre choix
Cabine 2	CV 917	95	65, 67, 71*, 79, 95 selon votre propre choix

**Voici maintenant le paramétrage permettant de couper l'éclairage de la cabine au démarrage de la CC 7100 REE. Le retour de l'éclairage de la cabine s'effectue à l'arrêt de la machine.**

Cabine concernée	Numéro des CV	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer Possibles
Cabine 1	CV 916	95	128
Cabine 2	CV 917	95	128

**En additionnant une valeur choisie dans le premier tableau et en y ajoutant la valeur du deuxième tableau en ayant pris soit de bien regarder la cabine concernée vous obtenez ceci :**

Cabine concernée	Numéro des CV	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer Possibles
Cabine 1	CV 916	95	161, 163, 167*,175, 191 selon votre propre choix
Cabine 2	CV 917	95	193, 195, 199*, 207, 223 selon votre propre choix

**Le temps d'extinction est réglable également tout en étant malgré tout non dissociable. Vous n'avez donc que le choix de la durée.**

**Voici les choix de paramétrage possibles :**

Numéro de la CV	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer	Commentaires : Le ré allumage s'effectue au même rythme que l'extinction
CV 918	15	0	Extinction au démarrage
CV 918	15	1	Extinction légèrement après le démarrage
CV 918	15	3	Extinction plus longtemps après le démarrage
CV 918	15	7 *	Extinction encore plus longtemps après le démarrage

\* Valeur conseillée

Par Eric LIMOUSIN (espac rails.com) pour REE MODELES

Mai 2017

## FICHE N°13 - CC 7100 PANTOGRAPHES MOTORISES : MOUVEMENT DES PANTOGRAPHES

### Rappel du fonctionnement des pantographes :

La fonction F3 gère le premier pantographe Arrière en fonction sur sens de marche, la fonction F4 gère le pantographe Avant de la machine toujours en fonction du sens de marche.

En activant la fonction F3 ou F4 vous obtenez une configuration réaliste puisque lors du changement de sens, votre CC 7100 voit son premier pantographe se lever puis le second se baisser.

Enfin la fonction F 10 commande la montée et la descente du deuxième pantographe. Pour un rendu correcte vous devez activer les seules fonctions F3 et F10. Dans ce cas précis les deux pantographes se lèvent puis le deuxième pantographe s'abaisse dès que la CC 7100 atteint une certaine vitesse. Celui-ci remonte dès que la machine repasse sous le seuil de cette même vitesse.

### Affinage du mouvement des pantographes :

#### **Vitesse de montée et de descente :**

Vous avez la possibilité de régler de manière séparée cette vitesse

Pantographe	Montée/ Descente	Numéro des CV	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur Proposée
Panto 1	M	CV 921	20	10
Panto 1	D	CV 922	20	10
Panto 2	M	CV 925	20	10
Panto 2	D	CV 926	20	10

#### **Délai d'inversion des pantographes**

Il vous est possible de régler celui-ci par rapport au délai sortie usine

Pour vous être agréable voici la valeur à entrer selon votre choix. Cette valeur vous évite un paramétrage de la CV bit par bit.

N'oubliez pas de prendre connaissance de la fiche 11 (regarder la remarque sur la CV 927)

Numéro de la CV	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer	Commentaires sur le délai d'inversion
CV 927	82	95	Très Très Lent
CV 927	82	79	Très Lent
CV 927	82	71 *	Lent

\* Valeur conseillée



**FICHE N°14 - CC 7100 PANTOGRAPHES MOTORISES :  
MISE EN PLACE D UNE FONCTION CODES/PHARES EN F 22**

Faire évoluer sa locomotive avec la possibilité d'actionner les codes ou les pleins phares est sympathique, voici comment réaliser cette action sur votre CC 7100 Pantos Motorisés.

Notez que vous devrez au préalable vérifier que votre centrale vous offre la possibilité d'activer 22 fonctions. Si cela n'est pas le cas une mise à jour de votre centrale sera probablement à réaliser. Dans l'éventuel cas où vous disposez d'une Ecos d'Esu il vous suffit peut être tout simplement de faire en sorte que la fonction F 22 soit "déclarée ouverte", (à faire dans le menu création d'une loco).

Dans ce cas, une mise à jour n'est même pas nécessaire.

**Au Préalable : La création de la fonction F 22 :**

Pour réaliser cette action il convient d'être appliqué et donc méthodique dans le changement des CVs qui vous sont communiquées ci dessous

**Au préalable et impérativement modifiez la CV 31 avec la valeur 16 et la CV 32 avec la valeur 4**

Ensuite entrez les valeurs suivantes :

Commencez par lire les CVs concernées et notez les dans la colonne prévue à cet effet et ce avant de réaliser les changements, cette action vous permettra de revenir à un éventuel paramétrage usine si vous le souhaitez.

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer
CV 257	0	8
CV 263	4	1
CV 266	0	2
CV 268	0	64

Poursuivez de la manière suivante :

**Au préalable et impérativement modifiez la CV 31 avec la valeur 16 la CV 32 avec la valeur 3**

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer
CV 497	0	4
CV 506	0	1
CV 508	0	64

Terminez de la manière suivante :

**Au préalable et impérativement modifiez la CV 31 avec la valeur 16 la CV 32 avec la valeur 0**

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer
CV 262	31	5
CV 263	128	144
CV 270	31	5
CV 271	128	144

Voilà c'est terminé votre fonction F 22 est active

**FICHE N°15 - CC 7100 PANTOGRAPHES MOTORISES :  
ACTION SUR LA LUMINOSITE DES FEUX ROUGES ET MODE PARKING EN F 23**

**Puissance des feux rouges :**

La puissance des feux rouges accessibles avec la fonction F9 peut vous paraître trop forte voici comment la diminuer.

**Au préalable et impérativement modifiez la CV 31 en y entrant la valeur 16.**

**Entrez ensuite la valeur 0 dans la CV 32.**

Une fois ces deux actions réalisées, entrez alors les valeurs suivantes :

Numéro de la CV à corriger	Valeur usine lue	Valeur proposée *
CV 278	31	10
CV 286	31	10

**Il vous est possible de faire varier selon votre souhait la valeur des deux CV ci dessus entre 0 et 31 (bien sur vous devrez avoir validé auparavant les valeurs indiquées ci dessus pour les CV 31 et 32**

**Mode stationnement avec la fonction F 23 :**

Le mode stationnement qui consiste à disposer des feux rouges aux deux extrémités de votre CC 7100 à l'arrêt peut être obtenu de la manière suivante et à partir de la fonction F 23 que nous allons créer.

**Au préalable et impérativement modifiez la CV 31 en y entrant la valeur 16.**

**Entrez ensuite la valeur 4 dans la CV 32.**

Commencez par lire les CV concernés ci dessous et reportez la valeur lue

Une fois ces deux actions réalisées, entrez alors les valeurs suivantes :

Numéro de la CV à corriger	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à entrer
CV 263	1	9
CV 273	0	2
CV 275	0	2
CV 279	16	4
CV 282	0	12

Poursuivez de la manière suivante :

**Validez bien la valeur de la CV 31 avec la valeur 16 et entrez ensuite la valeur 2 dans la CV 32.**

Numéro de la CV à corriger	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à entrer
CV 327	0	10
CV 343	0	10

Poursuivez de la manière suivante :

**Validez bien la valeur de la CV 31 avec la valeur 16 et entrez ensuite la valeur 3 dans la CV 32.**

Numéro de la CV à corriger	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à entrer
CV 503	1	9

Le paramétrage est terminé, votre CC 7100 avec pantos motorisés dispose maintenant du mode parking avec ses quatre feux rouges allumés lorsque la fonction F 23 est activée

**Il est conseillé d'avoir paramétré la fiche 14 au préalable**

Par Eric LIMOUSIN (espacerails.com) pour REE MODELES

Mai 2017