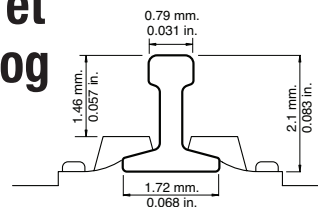


La gamme 'PECO Streamline 83 Line' à l'échelle HO (1:87) est élaborée à partir des dessins AREA et se conforme aux normes NMRA. Tous les efforts possibles ont été faits afin que des détails tels que l'espacement des traverses et les clous à large tête soient fidèles aux prototypes nord-américain.



Poser les rails flexibles

Les rails flexibles peuvent s'utiliser droits ou incurvés (rayon minimum recommandé 500mm). Pour courber les rails, incurvez les manuellement au rayon désiré. Coupez le surplus

du rail à l'aide d'une scie à métaux. Rognez l'extrémité des rails à l'aide d'une lime fine. Connecter ensuite les rails à l'aide d'éclisses métalliques (SL-8310) ou d'éclisses plastiques (SL-8311) lorsqu'une

isolation requise. Découpez éventuellement les fixations de rails et/ou la dernière traverses pour avoir un espacement uniforme entre les traverses au niveau de la jointure. Pour fixer des rails flexibles, insérez

les Epingles de Fixation Peco (SL-8314) au centre des traverses à l'aide de pinces recourbées (aucun avant-trou n'est nécessaire). L'utilisation d'un marteau n'est pas recommandée car il peut abimer la voie.

Autrement, on peut la coller à la plaque. Faites un test afin de vérifier que la colle n'attaque pas le plastique avant de continuer. Pour de plus amples instructions, voyez le livret Peco "Pose des Rails".

Poser les aiguilles et croisements

Ces produits sont prêts à l'emploi mais il est parfois nécessaire de rogner l'extrémité des traverses (Fig.1) pour maintenir un écartement correct entre les celles-ci. Il faut faire très

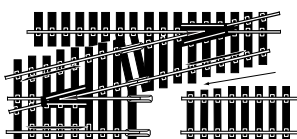


Fig. 1 Rognez l'extrémité des traverses

attention pour découper le plastique. Les traverses à l'extrémité des rails sont contre-dépouillées pour permettre la fixation des éclisses sans retirer le systèmes de fixation de rails. Toutes les aiguilles et tous les croisements

présentent des trous de fixation aveugles (visibles au-dessous) qu'il convient de percer à l'aide d'un poinçon ou bien d'un petit forêt. Les aiguilles doivent être fixées à l'aide d'épingles insérées dans les traverses à l'aide de

pinces. Comme pour les rails flexibles, on peut coller des aiguilles à la plaque, mais en prenant bien soin de ne pas coller la tige de commande.

Câblage pour un système standard de 12v CC

Les aiguilles et croisements Peco Streamline Insulfrog sont conçu de manière à être automatiquement isolants et prêts à l'emploi. Ceci signifie que le courant ne peut circuler à travers de l'aiguille que dans le même sens des lames. Donc l'autre itinéraire sera isolée. La règle d'or de l'électrification en courant continu est de poser une alimentation à chaque extrémité de l'aiguille (fig. 2).

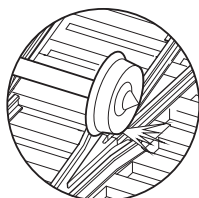


Fig. 3

Câblage pour un système commandes numériques (DCC).

Comme pour le système standard de 12v CC, on peut utiliser les aiguilles et croisements PECO sans aucune modification. Néanmoins, comme lors de l'utilisation en câblage conventionnel des roues trop large peuvent provoquer un court-circuit entre des rails contigus. Le différence est que les conséquences d'un court-circuit sont importantes en DCC. Sur un réseau conventionnel une locomotive peut franchir un court-circuit momentané avec juste une étincelle et une hesitation, pendant que sur un réseau au DCC le plus petit court-circuit provoquera la fermeture complète du système. Voir le paragraphe suivant concernant: comment éviter des court-circuits.

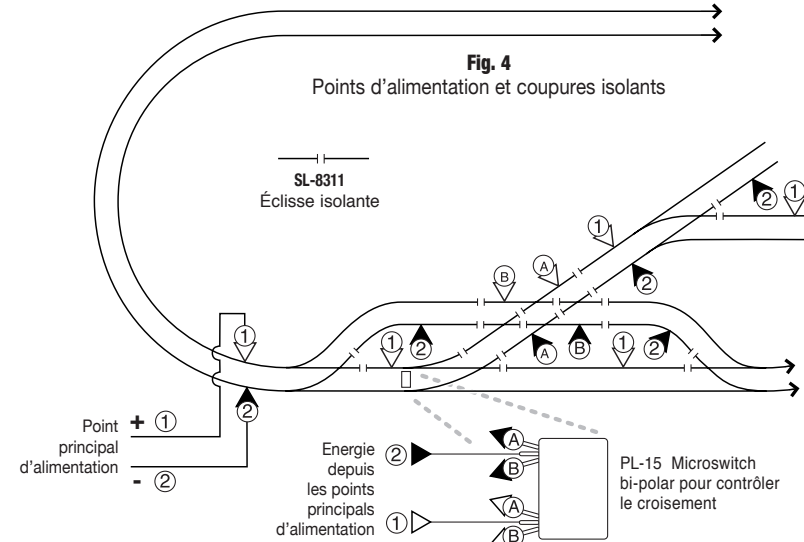


Fig. 4

Points d'alimentation et coupures isolants

Eviter des court-circuits fait par des roues métalliques trop larges.

L'emploi d'éclisses Isolantes (SL-8311) empêchera des tels court-circuits. Figure 4 montre un réseau avec notre avis sur les placements alimentations et isolations de rails pour éviter les court-circuits. Les contacts designés (1) et (2) sont ininterrompus qui alimentera

ce réseau d'une façon satisfaisante. En cas de croisement, un interrupteur bipolaire est obligatoire pour s'assurer qu'un seul itinéraire est sous tension. Fig. 4 montre ces deux itinéraires comme (A) ou (B). Au cas où un croisement se trouve près d'une aiguille, on peut utiliser un inverseur supplémentaire (PL-15), monté directement sous un

moteur d'aiguille (PL-10). Autrement il faut qu'utiliser un interrupteur bipolaire à main. N'importe quel interrupteur est utilisable, connecter chaque fil d'alimentation signé (A) et (B) aux propres contacts de l'interrupteur.

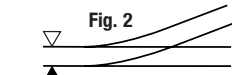


Fig. 2

L'installation fonctionnera d'autant mieux que toutes vos roues métalliques seront aux normes RP-25 ou NEM pour HO. La figure 3 montre comment des roues trop larges peuvent faire un court-circuit en provoquant un court-circuit au niveau de la pointe de coeur, en cas d'une piste du type boucle. Si votre matériel roulant souffre de ce problème, nous recommandons de lire le paragraphe concernant la façon de faire pour éviter les court-circuits.

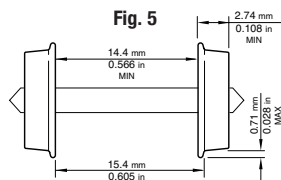


Fig. 5

NMRA RP-25 S4

— les normes recommandés pour la roie code 83 de PECO

pour la prise de courant. Avec une locomotive à trois essieux, la prise de courant doit s'effectuer sur chaque essieu. Toujours vérifier que les locomotives sont alimentées au niveau de toutes les roues. Si la locomotive ne se comporte pas parfaitement en dehors des rails il n'y aucun chance pour le résultat soit meilleur sur les rails. La gamme PECO Lectrics comprend des accessoires pour simplifier les tâches du nettoyage des roues et d'autres opérations. Tout déraillements au niveau

de la pointe de coeur de croisement sera dû à l'assemblage incorrect des roues. Verifier que toutes les roues soient conformes aux normes (Fig. 5).

Le ressort de lame d'aiguille

AVERTISSEMENT: Porter les lunettes pour se protéger les yeux chaque fois qu'on travaille avec des ressorts. Si le ressort devient inopérant, il est possible qu'une extrémité du ressort au niveau de la tige de commande se soit délogée de sa fente. Si tel est le cas, il peut facilement se

remettre en place, à l'aide d'un petit tournevis.

Utilisation en plein air

Peco Streamline avec rail mallechort convient pour un usage en plein air dans les conditions climatiques tempérés. Mais il ne pourras pas résister à des températures extrêmes, comme sous certains climats de plus chauds ou s'ils sont exposés aux rayons directs du soleil. Le ressort central doit être lubrifié avec de Peco Power-Lube.

AVERTISSEMENT

Certaines collas, peintures, huiles et certains agents conservateurs, etc. risquent d'attaquer le plastique et leur utilisation pourrait détériorer cette pièce. Tester tous les agents de fixation ou de coloration avant de les utiliser. Il faut signaler que nous n'acceptons aucune responsabilité pour les détériorations occasionnées par la négligence de cette petite précaution.

Operation en douceur

Pour l'exploitation en douceur des locomotives il faut que les collecteurs et les roues soient parfaitement propres. Il faut également au moins deux paires de roues