MAURIENNE-TRAINS

Locomotive Diesel G2000 SNCF Mfx DCC Digital son

Locomotive diesel Vossloh G 2000 BB SNCF ECHELLE HO



Marque : TRIX
Référence : TRI-22922
Points de fidélité offerts : 299

Prix : 329.95€ TTC

Critères associés :
Marque : Trix
Echelle : HO : 1/87
Locomotive : Diesel_2 rails
Epoque : Epoque VI
Version : Digital

Descriptif :

Locomotive diesel Vossloh G 2000 BB SNCF
Modèle réel : Lourde locomotive diesel Vossloh G 2000 BB avec cabine de conduite symétrique. Locomotive de la SNCF, affecté au secteur trafic de marchandises Fret Benelux. Livrée de base gris clair/vert avec cadre gris terre d'ombre. Numéro d'immatriculation de la loco 1616. État de service vers 2010.

Highlights Châssis et parties de la superstructure en métal. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.
Modèle réduit : Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont moteurs et entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage dans chaque poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nombreux détails rapportés. Garde-corps longitudinaux sur le cadre en métal. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les caches frontaux fournis peuvent être montés sur la traverse porte-tampons. Longueur h.t. 20 cm.

Vossloh G 2000-3 BB de la SNCF Fret Benelux Dans la société allemande Vossloh Locomotives GmbH (anciennement MaK), à Kiel, cette locomotive diesel-hydraulique type G 2000 BB passe pour être la machine la plus puissante de sa catégorie. Elle fut présentée pour la première fois dans sa version d'origine en septembre 2000 à Innotrans, à Berlin. L'étroite superstructure avec les passerelles de circulation latérales et les postes de conduite terminaux asymétriques sautèrent alors immédiatement aux yeux. Vu respectivement dans le sens de marche, le poste de conduite avant s'étendait à gauche sur toute la largeur du véhicule alors qu'à droite, il formait une surface plane avec l'étroite superstructure. A côté de chaque poste de manœuvre se trouvait une marche de manœuvre qui se prêtait aussi parfaitement à une exploitation avec radiotélécommande. Ainsi, les manœuvres nécessaires en fin de parcours pouvaient être réalisées sans problème sans avoir recours à une seconde locomotive. La G 2000 BB se caractérise par son principe abouti de construction modulaire, le choix de composants de grande qualité, sa grande fiabilité et sa disponibilité. Outre la version originale, deux variantes de la G 2000 BB furent construites entre 2003 et 2010 avec une cabine de conduite faisant toute la largeur de la loco. On disposait ainsi d'un poste de conduite bien plus spacieux, offrant deux places assises avec une vue équivalente sur la ligne. Les premières unités de G 2000-2 BB (table de conduite placée à gauche) furent vendues à différentes entreprises de transport privées en Italie, la variante G 2000-3 BB (table de conduite placée à droite) fut quant à elle distribuée en France, Belgique, aux Pays-Bas et en Allemagne. Lors de son introduction sur le marché, la G 2000 posa de nouveaux jalons pour les locomotives diesel de ligne en termes de design, de fonctionnalité et de Life Cycle Costs (LCC). Avec une puissance pouvant atteindre 2700 kW, une vitesse maximale de 120 km/h, un réservoir de 5000 litres et un poids en service de 87 à 90 tonnes, elle peut être utilisée presque partout. Même l'un des secteurs du trafic marchandises de la SNCF – Fret Benelux – avait loué en avril 2007 deux G 2000-3 BB fraîchement sorties de l'usine à la firme de leasing ACT (Angel Trains Cargo) avec les numéros 1615 et 1616. Elles circulaient dans le service marchandises entre les Pays-Bas, la Belgique et la France. Le contrat de location s'acheva en 2011. Les nouveaux loueurs furent d'abord l'EPF (Europorte France) et, à partir de 2015/16, la GTF SAS à Barbizon.

Lien vers la fiche du produit