

Locomotive électrique 2D2 9128 SNCF AC 3 RAILS SOUND

ECHELLE HO EPOQUE IV

**Marque :** ROCO**Référence :** ROC-78471**Points de fidélité offerts :** 419**Prix :** 419.00€ TTC**Critères associés :***Marque :* Roco*Echelle :* HO : 1/87*Locomotive :* Electrique_3 rails*Epoque :* Epoque IV*Version :* Digital**Descriptif :**

Locomotive électrique 2D2 9128 SNCF AC 3 RAILS SOUND

Locomotive électrique 2D2 9128 de la Société Nationale des Chemins de fer Français.

Update !

- ? En première avec l'interface PluX22 et décodeur sonore
- ? Avec des fonctions sonores réalistes
- ? Reproduction en filigrane des pantographes
- ? Numéros de locomotive en relief
- ? Modèle numérique avec déclenchement autonome des feux de route, de signalisation et arrière
- ? Modèle numérique avec éclairage de la cabine du conducteur et de la salle des machines

La ligne de parade de la locomotive 2D2 9100 était la "Ligne Impériale", reliant Paris, la capitale française, à Marseille, sur la côte méditerranéenne, via Lyon.

Avec une vitesse de pointe de 140 kilomètres à l'heure et une force de traction de 900 tonnes, elles étaient destinées à être utilisées comme locomotives express. La SNCF a commandé une première série de 35 locomotives en 1950. En fait, le nombre de locomotives 2D2 9100 devait passer à 100 au fil du temps. Bien que la silhouette semble relativement moderne, l'ingénierie de cette locomotive date des années 1920. Ces locomotives ont donc été rapidement remplacées par des locomotives plus modernes de la série CC 7100. Des moteurs plus petits et plus légers ont remplacé le moteur Buchli, coûteux et délicat à entretenir, qui était utilisé sur les locomotives 2D2 9100. Néanmoins, les locomotives 2D2 9100 sont restées en service jusque dans les années 1980.

Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court. Rayon minimal: 419 mm Longueur tampons compris: 208 mm

[Lien vers la fiche du produit](#)