

Locomotive électrique Ae 8/14 11851, CFF - Analogique

Echelle HO 2 rails Analogique



Marque : ROCO

Référence : ROC-71813

Points de fidélité offerts : 499

Prix : 469.90 € TTC

Critères associés :

Marque : Roco

Echelle : HO : 1/87

Epoque : Epoque IV

Version : Analogique

Système : DC

Descriptif :

Locomotive double électrique Ae 8/14 11851 des Chemins de fer fédéraux suisses.

Nouveau modèle !

? Nouvelle construction du prototype avec les parties avant de Ae 6/6

? Essuie-glaces assemblés séparément

? Blason chromé sur les faces avant

? Pantographes finement travaillés

? Les deux demi-locomotives sont entraînées respectivement par un moteur (modèle numérique avec 2 décodeurs commandés via une adresse)

? L'éclairage de la cabine du conducteur peut être commuté grâce à un commutateur DIP

Pour tirer les trains de plus en plus lourds au travers du Gotthard, le Directoire des Chemins de fer fédéraux suisses décida la construction de gigantesques locomotives doubles. En 1931, les CFF mirent en service la Ae 8/14 11801. Le concept technique mais aussi l'apparence extérieure des deux unités locomotrices de la Ae 8/14 s'inspirent grandement de la Ae 4/7. Ce monstre est capable de tirer 2000 t sur plat, 1760 sur une pente à 16‰ et 770 t sur une pente à 26‰ à travers les montagnes. Presque longue de 34 m, la géante pèse dans les 247 t. En 1932, les CFF reçurent une autre Ae 8/14, immatriculée 11851. Au contraire de la 11801, elle n'a pas été conçue par SLM et BBC, mais par SLM et MFO. Avec des dimensions et un poids identiques, la puissance installée a même pu être augmentée à 6 070 kW (8 250 CV). La 11851 est équipée, au lieu de l'entraînement Buchli, de l'entraînement universel SLM avec seize moteurs de traction. Si cet entraînement est plus performant, il est aussi extrêmement bruyant, sujet à défaillances et peu rentable. À l'occasion de la transformation en 1961, la locomotive a reçu de nouvelles cabines soudées pour permettre la conduite assise, comme dans les nouvelles locomotives Ae 6/6. La 11851 en service dans cet état en partie modernisé jusqu'en 1976, a été démantelée en 1977 à Bellinzona et mise à la ferraille à Biasca.

Notre modèle actuel H0 restitue la locomotive dans son état en partie modernisé de ces 15 dernières années,

[Lien vers la fiche du produit](#)