

Locomotive électrique BB22241 de la SNCF (échelle N)

ECHELLE N EPOQUE IV

**Marque :** FLEISCHMANN**Référence :** FLE-7560014**Points de fidélité offerts :** 215**Prix :** 215.00€ TTC**Critères associés :***Marque :* Fleischmann*Echelle :* N : 1/160*Locomotive :* Electrique_2 rails*Epoque :* Epoque IV*Version :* Analogique**Descriptif :**

Locomotive électrique BB22241 de la SNCF (échelle N)

Locomotive électrique BB 22241 de la Société Nationale des Chemins de fer Français.

? Version en livrée «Béton»

? Modèle finement détaillé avec pièces rapportées séparément

? Conception filigrane des pantographes

? Feux avant/arrières commutables avec interrupteur DIP

La BB 22200 est une série française de locomotives électriques destinées à la traction sur le réseau de courant continu 1,5 kV de la SNCF et sur le réseau de courant alternatif 25 kV 50 Hz. La conception des locomotives avec le soi-disant «nez cassé» vient de la main de l'ingénieur Français Paul Arzens, qui était responsable de la conception de plusieurs locomotives SNCF à l'époque. Entre 1976 et 1986, Alstom a construit un total de 205 locomotives en six séries. En raison de sa capacité multi-systèmes et de sa conception en tant que locomotive universelle, la BB 22200 peut être utilisée sur presque toutes les lignes électrifiées à écartement standard en France devant les trains de marchandises et de voyageurs.

Deux feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.

Boîtier d'attelage selon NEM 355 avec cinématique d'attelage court. Rayon minimal: 192 mm Interface électrique Next18

[Lien vers la fiche du produit](#)