

Locomotive électrique Be 4/6 des CFF

Locomotive électrique Be 4/6 des CFF ECHELLE HO EPOQUE III



Marque : TRIX

Référence : TRI-25511

Points de fidélité offerts : 529

Prix : ~~529.00€ TTC~~ 423.20€ TTC

Offre valable du 12/04/2024 au 30/04/2024

Critères associés :

Marque : Trix

Echelle : HO : 1/87

Locomotive : Electrique_2 rails

Epoque : Epoque III

Version : Digital

Descriptif :

Locomotive électrique Be 4/6 des CFF

Modèle réel: Locomotive électrique Be 4/6 des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). Locomotive issue de la première série de construction. Livrée de base vert sapin avec châssis gris. Avec tampon en barres, portes du poste de conduite frontales avec tôles d'intercirculation, dispositif de sablage, signal de marche à contre-voie et aimant Integra-Signum. Serpentins de refroidissement longitudinaux avec 6 supports verticaux. Numéro d'immatriculation de la loco 12306. État de service vers 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses.

Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie.

Respectivement 2 roues motrices et arbre secondaire de renvoi dans les deux bogies moteurs entraînés via cardan.

Bandages d'adhérence.

Châssis articulé garantissant une bonne inscription en courbe.

Fonction permanente fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique.

Commutation possible de l'éclairage en marche solo sur 1 feu rouge de fin de convoi.

Sélection distincte du signal d'autorisation d'accès possible en mode numérique.

Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la loco possible en mode numérique.

Fonction double feu A.

Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite supplémentaire et de l'éclairage du compartiment des machines possible en mode numérique.

Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED).

Version en métal très détaillée avec nombreux éléments rapportés tels que tubes de refroidissement pour l'huile pour transformateurs.

Reproduction du poste de conduite et du compartiment des machines.

Avec dispositif de sablage sur les groupes de roues motrices.

Équipement de toit détaillé avec résistances chauffantes, conduites de toit, isolateurs, bobines de protection contre la foudre et passerelle de toit ainsi que pantographes pentagonaux avec archet simple.

Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm.

Boyaux de frein, imitations d'attelages à vis ainsi que marches d'accès fournis.

Longueur h.t. 18,9 cm.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39511.

Highlights Version en métal finement détaillée. Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores. Commutation de l'éclairage du poste de conduite et du compartiment des machines possible en mode numérique. En outre, commutation du signal rouge d'autorisation d'accès possible en mode numérique. Digitale Funktionen DCC SX2 SX MFX Fanal X X Feu de fin de convoi X X
Bruit.loco.électr. X X Sifflet de locomotive X X Commdé directe X X Eclairage intérieur X X
Ecl.cab.cond. X X Sifflet de manœuvre X X Ecl.cab.cond. X X Grincement de frein désactivé X X
Fanal cabine 1 X X Fanal cabine 2 X X Aérateurs X X Echappement de l'air comprimé X X
Bruitage des pantographes X X Sablage X X Joint de rail X X Compresseur de frein X X Sifflet du contrôleur X X Fermeture des portes X X Bruitage d'attelage X X Bruitage d'exploitation 1 X X
Vitesse de manœuvre X X Special light function X X

[Lien vers la fiche du produit](#)