

Locomotive électrique Be 4/6 «Stängelilok» des CFF

Locomotive électrique Be 4/6 «Stängelilok» des CFF ECHELLE HO EPOQUE II



Marque : TRIX

Référence : TRI-22899

Points de fidélité offerts : 520

Prix : 520.00€ TTC

Critères associés :

Marque : Trix

Echelle : HO : 1/87

Locomotive : Electrique_2 rails

Epoque : Epoque II

Version : Digital

Descriptif :

Locomotive électrique Be 4/6 «Stängelilok» des CFF

Modèle réel : Locomotive électrique Be 4/6 « Stängelilok » des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF).

Version dans l'état de livraison. Locomotive issue de la première série de construction. Livrée de base marron foncé avec châssis noir. Avec tampon en barres, portes du poste de conduite frontales avec tôles d'intercirculation, avec dispositif de sablage, sans signal de marche à contre-voie et sans aimant Integra-Signum. Serpentins de refroidissement longitudinaux avec 6 supports verticaux. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 12305. État de service : milieu des années 1920.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Respectivement 2 roues motrices et arbre secondaire de renvoi dans les deux bogies moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence, châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Fonction permanente fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible de l'éclairage en marche solo sur 1 feu rouge de fin de convoi. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double-feu A. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite supplémentaire et de l'éclairage du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Version en métal très détaillée avec nombreux éléments rapportés tels que tubes de refroidissement pour l'huile pour transformateurs. Reproduction du poste de conduite et du compartiment des machines. Avec dispositif de sablage sur les groupes de roues motrices. Équipement de toit détaillé avec résistances chauffantes, conduites

de toit, isolateurs, bobines de protection contre la foudre et passerelle de toit ainsi que pantographes pentagonaux avec archet simple. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Boyaux de frein, imitations d'attelages à vis ainsi que marches d'accès fournis.
Longueur h.t. 18,9 cm.

Vous trouverez un coffret de voitures voyageurs Oldtimer assorties dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 42388 avec indication des essieux requis pour système 2 rails c.c.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39510.

Highlights Construction entièrement nouvelle pour les « 100 ans d'exploitation électrique de la ligne du Saint Gothard 1920 – 2019 ». Version en métal finement détaillée. Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores. Commutation de l'éclairage du poste de conduite et du compartiment des machines possible en mode numérique. Digitale Funktionen DCC SX2 SX MFX Fanal X X Feux de fin de convoi X X Bruit.loco.électr. X X Sifflet de locomotive X X Commde directe X X Eclairage intérieur X X Ecl.cab.cond. X X Sifflet de manœuvre X X Ecl.cab.cond. X X Grincement de frein désactivé X X Fanal cabine 1 X X Fanal cabine 2 X X Aérateurs X X Echappement de l'air comprimé X X Bruitage des pantographes X X Sablage X X Joint de rail X X Compresseur de frein X X Sifflet du contrôleur X X Fermeture des portes X X Bruitage d'attelage X X Bruitage d'exploitation 1 X X Vitesse de manœuvre X

[Lien vers la fiche du produit](#)