

**Locomotive électrique CC25005 SNCF (3 RAILS DIGITAL)**

Locomotive électrique CC25005 SNCF (3 RAILS DIGITAL) ECHELLE HO EPOQUE IV



**Marque :** PIKO

**Référence :** PIK-96585

**Points de fidélité offerts :** 369

**Prix :** 369.00€ TTC

**Critères associés :**

*Marque :* Piko

*Echelle :* HO : 1/87

*Locomotive :* Electrique\_3 rails

*Epoque :* Epoque IV

*Version :* Digital

**Descriptif :**

Locomotive électrique CC25005 SNCF (3 RAILS DIGITAL)

**Informations concernant le modèle réel:**

Entre 1955 et 1958, la SNCF a commandé au total neuf locomotives de la série CC25000, qui comptent parmi les premières locomotives Françaises à utilisées du courant alternatif de 25 kV. Le manque d'expérience en matière de locomotives à courant alternatif en France et les résultats obtenus par la locomotive d'essai CC6051- également soumise à des tests sur la Höllentalbahn, qui fonctionnait alors avec un courant alternatif de 20kV- ont conduit la SNCF à commander la partie électrique de la nouvelle machine à la Maschinenfabrik Oerlikon. La partie mécanique a été produite en France par les sociétés Batignolles-Châtillon à Nantes. Ces élégantes machines, dont certaines pièces sont basées sur celles des Ae 6/6 Suisses ont été utilisées dans les régions montagneuses de la Savoie, notamment sur les lignes Aix les Bains- La Roche sur Foron et Annemasse-St Gervais. La CC25008 fut la dernière machine retirée du service en 1979 et la CC25001 à été conservée comme locomotive de musée.

**Le modèle 3 rails digital:**

Il est plus difficile de reproduire un prototype élégant et aux formes spécifiques en un modèle tout aussi attrayant que de créer une série dont le design est dicté par la fonction. Ainsi, la reproduction d'arcs gracieux et de courbes bien proportionnées avec une précision absolue est un des challenges les plus ardues dans la conception de modèles. Les concepteurs de PIKO ont relevé ce défi avec la très belle CC25000 de la SNCF. Le résultat est un bijou au format HO, qui non seulement convainc par ses gravures les plus fines, mais aussi par son toit en filigrane attirant irrésistiblement le regard. Le puissant moteur PIKO à cinq pôles logé à

l'intérieur de la locomotive agit sur quatre essieux. Les essieux centraux des bogies optimisent la consommation de courant. Bien entendu, le modèle dispose d'une interface **PluX22** et d'un éclairage LED étendu aux standards actuels. Les fonctions d'éclairage telles que celle de la cabine du conducteur peuvent être commutées en installant simplement un décodeur numérique. La commutation de feux est également disponible en mode analogique.

[Lien vers la fiche du produit](#)