

Locomotive à vapeur 231 E 34 SNCF

ECHELLE HO EPOQUE III

**Marque :** ROCO**Référence :** ROC-70039**Points de fidélité offerts :** 440**Prix :** 445.00€ TTC**Critères associés :***Marque :* Roco*Echelle :* HO : 1/87*Locomotive :* Vapeur_2 rails*Epoque :* Epoque III*Version :* Analogique**Descriptif :**

Locomotive à vapeur 231 E 34 SNCF

Locomotive à vapeur 231 E 34 de la Société Nationale des Chemins de fer Français.

Modèle d'édition !

? Utilisée dans le service de train express lourd

? Modèle très détaillé de conception filigrane

? Le générateur de fumée peut être installé ultérieurement

La série 231 E est née de la nécessité, après la Première Guerre mondiale, de concevoir des locomotives à vapeur puissantes pour des trains express français de plus en plus lourds. Au lieu de développer de nouveaux modèles coûteux, André Chapelon fut chargé par le chemin de fer Paris-Orléans de réviser les locomotives à vapeur existantes de type Pacific afin qu'elles répondent aux nouvelles exigences. Des études de l'ingénieur ont résulté une puissance accrue et les économies de consommation exigées, principalement grâce à des améliorations de la thermodynamique. Le succès lui a donné raison: la locomotive modifiée a atteint des vitesses de test allant jusqu'à 174 km/h, et en service quotidien, des fières pointes à 130 km/h. En augmentant la puissance de la locomotive de 50 pour cent tout en réduisant les coûts de consommation, Chapelon a fait des anciennes locomotives à vapeur des locomotives viables destinées aux trains express.

Rayon minimal: 419 mm Longueur tampons compris: 272 mm Interface électrique conforme à la norme NEM 652 avec connecteurs pour unités de traction Moteur Moteur à 5 pôles Référence générateur de fumée (digital) Seuthe no. 11

[Lien vers la fiche du produit](#)