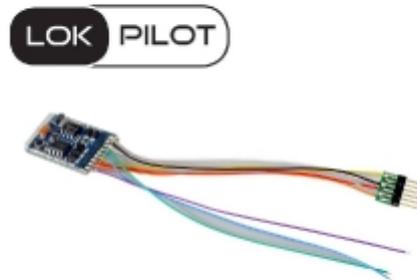


LokPilot 5 DCC 6-pin Câbles NEM651 taille standard

LokPilot 5 DCC 6-pin NEM651 ECHELLE HO

**Marque :** ESU**Référence :** ESU-59626**Points de fidélité offerts :** 33**Prix :** 39.40€ TTC**Critères associés :***Marque :* ESU*Echelle :* HO : 1/87*Décodeur Locos :* Tous Décodeurs Locos*LokDécodeur :* Ech. N 6 Câbles**Descriptif :**

LokPilot 5 DCC 6-pin NEM651

Le LokPilot 5 DCC est le "frère jumeau" du LokPilot 5. Les deux partagent presque toutes les propriétés, mais le LokPilot 5 DCC est un pur décodeur DCC et ne peut pas être utilisé sur les systèmes AC analogiques. Cependant, ce manque de flexibilité est récompensé par un prix plus bas

Les décodeurs LokPilot 5 sont proposés avec toutes les interfaces courantes.

Modes de fonctionnement

Le LokPilot 5 DCC est un décodeur DCC "pur-sang". De 14 à 128 pas de vitesse sont aussi naturels que des adresses à 2 et 4 chiffres. Jusqu'à 32 fonctions peuvent être déclenchées. Grâce à RailComPlus®, les décodeurs se connectent de manière entièrement automatique à un centre numérique approprié.

Il maîtrise tous les modes de programmation DCC et, grâce à RailCom®, les valeurs CV sur la voie principale peuvent être lues avec des unités centrales adaptées. Des registres auxiliaires existent pour les unités centrales qui ne peuvent programmer que des CV de 1 à 255.

Le décodeur LokPilot 5 DCC reconnaît les sections de freinage Märklin® ainsi que les commandes ZIMO® HLU / ZACK ou le système Lenz® ABC. Le freinage avec des modules de freinage DCC ou avec une

tension continue est également possible. Il s'arrête également avec une diode de freinage Selectrix®. Un train navette automatique ABC permet la navette automatique entre deux gares.

Le décodeur LokPilot 5 DCC peut être utilisé sur les chemins de fer analogiques à courant continu. La vitesse maximale peut être réglée séparément.

Le décodeur bascule automatiquement entre les modes de fonctionnement "à la volée". En général, rien n'a besoin d'être ajusté.

Les fonctions

Nous savons que vous voulez que vos locomotives soient aussi réalistes que possible. C'est pourquoi nous avons emballé le LokPilot 5 DCC plein de sorties de fonction. Selon la conception de l'interface, chaque décodeur LokPilot 5 DCC offre au moins 10 sorties de fonction amplifiées avec un courant de sortie de 250 mA chacune. Les versions avec interface PluX22 ou 21MTC disposent également de 4 sorties pour contrôler les servos ou les sorties de niveau logique. Toutes les fonctions d'éclairage importantes sont disponibles. La luminosité de chaque sortie peut être réglée séparément. Le décodeur est capable de pousser et de tirer automatiquement lors du désaccouplement des raccords ROCO®, Krois® et Telex®.

Contrôle moteur

Le contrôle moteur du LokPilot 5 DCC a été à nouveau fondamentalement amélioré. Une fréquence d'horloge PWM réglable de 10 kHz à 50 kHz assure un fonctionnement extrêmement silencieux, en particulier avec les moteurs à armature de cloche - le «bourdonnement» typique appartient au passé. Le contrôle de charge peut désormais être adapté aux cas difficiles avec jusqu'à 10 CV. La fonction unique "Autotune" permet au décodeur d'être automatiquement calibré sur le moteur. Le décodeur LokPilot 5 DCC fournit suffisamment de jus avec un courant moteur allant jusqu'à 1,5 A, même pour les moteurs plus anciens.

Sécurité opérationnelle

Sur demande, un PowerPack peut être connecté au LokPilot 5 DCC pour relier les sections de rail sales. protection

Bien entendu, toutes les sorties de fonction et la sortie du moteur sont protégées contre les surcharges. Nous voulons que vous profitiez de votre décodeur le plus longtemps possible.

[Lien vers la fiche du produit](#)