

LokPilot 5 micro Next 18

LokPilot 5 micro Next 18 ECHELLE N

**Marque :** ESU**Référence :** ESU-59818**Points de fidélité offerts :** 36**Prix :** 36.00€ TTC**Critères associés :***Marque :* ESU*Echelle :* N : 1/160*LokDecodeur :* Next18 Nem-662**Descriptif :**

LokPilot 5 micro Next 18

Le LokPilot 5 micro est le plus petit décodeur numérique d'ESU à ce jour. Grâce à l'utilisation de composants sous-miniatures, de circuits imprimés à 8 couches et de la dernière technologie de production, il est si petit avec seulement 8,0 mm x 7,0 mm et une épaisseur de seulement 2,4 mm (sur le condensateur: 2,9 mm) qu'il peut également être utilisé dans de très petites locomotives. Peut accueillir des tailles nominales Z, N ou TT. Néanmoins, la fonctionnalité et la robustesse n'ont pas été sauvegardées par rapport aux versions plus grandes.

Les micro-décodeurs LokPilot 5 sont proposés avec toutes les interfaces courantes. Les variantes avec interface Next18 ou PluX16 sont un peu plus grandes avec une surface de base de 13,0 mm x 9,2 mm, mais elles parlent également du protocole M4 compatible mfx®.

Modes de fonctionnement

Le LokPilot 5 micro est un véritable décodeur multi-protocoles. Il maîtrise le format de données DCC ainsi que Motorola®, Selectrix® et M4. Dans le format DCC, 14 à 128 pas de vitesse sont aussi naturels que des adresses à 2 et 4 chiffres et jusqu'à 32 fonctions. Grâce à RailComPlus®, les décodeurs se connectent de manière entièrement automatique à un centre numérique approprié.

Il maîtrise tous les modes de programmation DCC et, grâce à RailCom®, les valeurs CV sur la voie principale peuvent être lues avec des unités centrales adaptées. Des registres auxiliaires existent pour les unités centrales qui ne peuvent programmer que des CV de 1 à 255.

Les utilisateurs de Motorola® bénéficient de jusqu'à 28 niveaux de vitesse avec 255 adresses. Trois adresses Motorola® supplémentaires permettent de déclencher 16 fonctions. Un mode de programmation intégré permet également la reprogrammation avec la vénérable unité de contrôle 6021.

Les variantes Next18 et PluX16 permettent également la connexion automatique aux panneaux de contrôle compatibles mfx® grâce au protocole M4. Les 32 touches de fonction possibles sont proposées ici.

Le micro-décodeur LokPilot 5 reconnaît les sections de freinage Märklin® ainsi que les commandes ZIMO® HLU / ZACK ou le système Lenz® ABC. Le freinage avec des modules de freinage DCC ou avec une tension continue est également possible. Il s'arrête également avec une diode de freinage Selectrix®. Un train navette automatique ABC permet la navette automatique entre deux gares.

Le décodeur LokPilot 5 peut être utilisé sur les chemins de fer analogiques à courant continu. Les variantes avec Next18 ou PluX16 peuvent également être utilisées sur des systèmes AC analogiques. La vitesse maximale peut être réglée séparément.

Le décodeur bascule automatiquement entre les modes de fonctionnement "à la volée". En général, rien n'a besoin d'être ajusté.

Les fonctions

Nous savons que vous voulez que vos locomotives soient aussi réalistes que possible. C'est pourquoi nous avons équipé le LokPilot 5 micro d'un nombre étonnant de sorties de fonction. Les variantes avec faisceau de câbles à 6 ou 8 broches offrent 4 sorties de fonction amplifiées avec un courant de sortie de 180 mA chacune et deux sorties de niveau logique pour servos ou susi. Les versions avec interface Next18 ou PluX16 ont au total 6 sorties amplifiées et deux sorties de niveau logique. Toutes les fonctions d'éclairage importantes sont disponibles. La luminosité de chaque sortie peut être réglée séparément. Le décodeur est capable de pousser et de tirer automatiquement lors du désaccouplement des raccords ROCO®, Krois® et Telex®.

Contrôle moteur

Le contrôle du moteur du LokPilot 5 micro a été à nouveau fondamentalement amélioré. Une fréquence d'horloge PWM réglable de 10 kHz à 50 kHz assure un fonctionnement extrêmement silencieux, en particulier avec les moteurs à armature de cloche - le «bourdonnement» typique appartient au passé. Le contrôle de charge peut désormais être adapté aux cas difficiles avec jusqu'à 10 CV. La fonction unique "Autotune" permet au décodeur d'être automatiquement calibré sur le moteur. Avec un courant moteur allant jusqu'à 0,75 A, le micro-décodeur LokPilot 5 fournit suffisamment de jus pour les scénarios d'application prévus.

Sécurité opérationnelle

Si vous le souhaitez, un PowerPack peut être connecté au micro LokPilot 5 pour combler les sections de rail sales.

protection

Bien entendu, la sortie moteur et les sorties de fonction sont protégées contre les surcharges. Nous voulons que vous profitiez de votre décodeur le plus longtemps possible.

[Lien vers la fiche du produit](#)