

Motrice diesel série ALn 448/460 FS DCC SOUND

ECHELLE HO EPOQUE IV

**Marque :** ROCO**Référence :** ROC-73177**Points de fidélité offerts :** 379**Prix :** 449.00€ TTC**Critères associés :***Marque :* Roco*Echelle :* HO : 1/87*Locomotive :* Automotrice/Autorail_2 rails*Epoque :* Epoque IV*Version :* Digital**Descriptif :**

Motrice diesel série ALn 448/460 FS DCC SOUND

Motrice diesel série ALn 448/460 des chemins de fer italiens.

Update !

- ? Modèle avec interface PluX22 et décodeur de son PluX22 disponible pour la première fois
- ? Variante de conversion sans cuisine
- ? Rambardes rapportées
- ? Aménagement intérieur et cabine de conduite détaillés
- ? Modèle avec logo «Televisor»
- ? En mode numérique, avec éclairage intérieur commutable

Les chemins de fer de l'Etat Italien (FS) achetèrent 9 rames automotrices Diesel ALn 442/448 auprès du constructeur italien Breda pour assurer des services voyageurs haut de gamme sur les lignes non électrifiées. Jusqu'à 1972, elles furent majoritairement utilisées en remplacement de rames tractées TEE. Nouriture et boissons étaient préparée dans un espace cuisine et les repas étaient servis à la place en l'absence d'espace restauration. Après avoir été utilisés comme TEE, les trains ont été reconstruits, la cuisine étant retirée et les sièges installés à la place de ceux-ci, de sorte que la désignation a également été modifiée en ALn 448/460. Ceux-ci étaient utilisés comme trains express, en particulier dans le sud de l'Italie. Les automotrices ALn étaient très populaires auprès des voyageurs qui appréciaient leur haut niveau de confort et la rapidité des trajets à une vitesse maximale de 140 km/h. Rayon minimal: 419 mm Longueur tampons compris: 646 mm

[Lien vers la fiche du produit](#)