

**Voiture complémentaire RIB 70 SNCF livrée original avec portes rouges**

Voiture complémentaire RIB 70 SNCF livrée original avec portes rouges ECHELLE HO EPOQUE IV-V



**Marque :** JOUEF-HORNBY

**Référence :** JOU-HJ4153

**Points de fidélité offerts :** 69

**Prix :** 69.00€ TTC

**Critères associés :**

*Marque :* Jouef

*Echelle :* HO : 1/87

*Voiture :* Voiture\_2 rails

*Epoque :* Epoque IV, Epoque V

**Descriptif :**

Voiture complémentaire RIB 70 SNCF livrée original avec portes rouges

Lors de l'électrification en 25 kV des lignes de banlieue parisienne du Nord et l'Est, il n'y avait que 4 rames prototypes d'automotrices inox dont la mise en service tardait, faute d'une motorisation aboutie.

Fin 1960, la SNCF expérimente l'utilisation des remorques issues de ces rames prototypes en rame réversible avec une locomotive BB 16500. Ce test donnant pleinement satisfaction, c'est ainsi que sont nées les « Rames Inox Banlieue ».

Si les remorques RIB type 62 et type 70 sont principalement utilisées en région parisienne sous 25 kV par segment de 4 remorques (Est, Nord) ou 7 remorques (St-Lazare), les tranches ultérieures de remorques RIB type 76 et RIO commandées par les régions (NPDC, Alsace, PACA) sont aptes aux différents modes de traction (bicourant, monophasé-diesel, bicourant-diesel) et élargissent leur domaine d'utilisation en grande banlieue et autour des métropoles régionales.

[Lien vers la fiche du produit](#)